

## **Spørsmål: Kan en kommune søke på en strekning i utlysningen?**

Svar: Ja, så lenge kvalifikasjonskriteriene tilfredsstilles er det ikke noe i veien for en kommune å søke.

## **Endringer i dekningskrav**

Enova har som en del av pågående utlysning for ladeinfrastruktur invitert aktører til å komme med innspill til moderate strekningsspesifikke tilpasninger i avstandskravene for å bidra til gode lokale utforminger av ladelokaliteter. Avstandskravene annonsert i utlysningen er maksimalt 50,0 km kjørelengde mellom to trippelstandard ladepunkt. Enova har mottatt flere innspill og besluttet å gjøre følgende tilpasninger i dekningskravet:

Dekningskravet, slik beskrevet i utlysningen, endres fra maksimalt 50,0 km til 52,5 km. Det skal fortsatt i gjennomsnitt være tilgang til to offentlig tilgjengelige (trippelstandard) lademuligheter per 50,0 km kjøring. Se fullstendig utlysningstekst for å se hvordan dekningskravet defineres.

For at operatørene skal få tilstrekkelig med tid til å hensynte disse endringene, er søknadsfristen endret fra 18. mars til 1. april kl. 15.00.

## **Spørsmål: Regnes fergestrekninger med som en del av strekningene, dvs. må man hensynte disse i dekningskravet?**

Svar: I andre utlysningsrunde har Enova endret dekningskravet fra maksimalt 50,0 km til 52,5 km. Det skal fortsatt i gjennomsnitt for strekningen være tilgang til to offentlig tilgjengelig trippelstandard lademuligheter per 50,0 km *kjøring*. Når bilen står på fergen, kjører den ikke, og fergestrekningen vil da ikke telles med som kjørelengde.