

## Programkriterier for Elektrifisering av sjøtransport

---

### Formål

Med støtteprogrammet Elektrifisering av sjøtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippsfartøy blir konkurransedyktige sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av batterier om bord på skip skjer hurtigere og i et økt omfang enn de ellers ville blitt, og til at batteriløsninger blir mer tilgjengelige i markedet. Økt markedsvolum skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at batteriløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv skipsfart på vei mot lavutslippsamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at batteriteknologi og dens egenskaper blir bedre kjent. Andre løsninger som eventuelt velges i tillegg til batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som finnes på markedet.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

1. Anskaffelse og ombygging av skip – gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder
  - Støttesatser:
    - Inntil 40 prosent av godkjente merkostnader for store virksomheter
    - Inntil 50 prosent av godkjente merkostnader for mellomstore og små virksomheter
2. Tiltak knyttet til infrastruktur dekkes av EFTAs overvåkningsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL
  - Støtten kan utgjøre inntil 40 prosent av godkjente merkostnader

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. Skal være en privat eller offentlig aktør (registrert i norsk foretaksregister) som ønsker å redusere energiforbruk og klimagassutslipp fra egne fartøy
2. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, og skal dokumentere og rapportere resultater
3. Skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

### *Prosjektet*

1. Batteriteknologien skal være vesentlig i fartøyets energikonvertering eller energibruk, for eksempel knyttet til fremdriftssystem eller lasthåndtering
2. Eventuelle andre teknologier som støttes i forbindelse med batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som er tilgjengelige på markedet. Enova gir ikke støtte til forbedret skrogdesign eller LED-belysning.
3. Omfatter investeringer i konkrete fysiske installasjoner/tiltak
4. Resultater i
  - a. Redusert energiforbruk med minimum 100 000 kWh per år, eller
  - b. Reduserte klimagassutslipp på minimum 26 000 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per år sammenlignet med det oppgitte alternativet til å gjennomføre tiltaket
5. Energieresultatet skal utgjøre minimum 10 prosent reduksjon i energibruk på system-/komponentnivå sammenlignet med konvensjonell teknologi

Energi- og/eller klimaresultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Indirekte effekter kan ikke regnes inn i resultatet. Forbedringer i spesifikk energi- eller klimaeffektivitet som oppnås som følge av kapasitetsøkning kan ikke regnes inn i resultatet.

## Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut i fra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til programmets formål
2. Innovasjonsgrad
3. Kostnadseffektivitet