

# Programkriterier for Pilotering av ny energi- og klimateknologi

---

## Formål

Formålet med programmet er å bidra til utvikling og uttesting av ny energi- og klimateknologi som på sikt vil gi reduserte klimagassutslipp, redusert effektuttak eller bedret energieffektivitet, og som samtidig fører til kompetanseutvikling i virksomheter og teknologimiljø i Norge.

Støtten skal gi mulighet for planlegging av og investering i testing av teknologi i pilotskala som basis for videre utvikling, eller som grunnlag for å ta i bruk teknologien i full skala senere.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Forsknings- og utviklingsstøtte

Støtte under dette programmet dekkes av følgende unntaksbestemmelse i Det alminnelige gruppeunntaket:

- Gruppeunntakets artikkel 25 – Støtte til forskning og utvikling

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Tilskudd til enkeltprosjekter som overstiger 15 millioner euro er ikke dekket av Det alminnelige gruppeunntaket, og må godkjennes av EFTAs overvåkningsorgan ESA.

Maksimal støtteandel av prosjektets godkjente kostnader er

- 25 % for store virksomheter
- 35 % for mellomstore virksomheter
- 45 % for små virksomheter

## Kvalifikasjonskriterier

### Søkeren

Søker må være en sluttbruker som planlegger å ta teknologien i bruk i egen virksomhet og enten være

- en etablert industriell produksjonsvirksomhet eller være majoritetseid av en eller flere etablerte industrielle produksjonsvirksomheter, *eller*
- en etablert virksomhet eller offentlig aktør som er bruker eller leverandør av transporttjenester, *eller*
- en etablert virksomhet som er eier av energiinfrastruktur (anlegg for overføring, lagring og regulering)

Leverandøren av teknologien kan kvalifisere som søker dersom prosjektet er tydelig forankret i sluttbrukers behov og dersom prosjektets hovedformål er å kvalifisere teknologien for bruk hos sluttbruker. Det må foreligge en forpliktende avtale mellom teknologileverandøren og sluttbrukeren for gjennomføring av prosjektet, og sluttbrukeren må oppfylle et av kriteriene over.

Virksomheten som søker må

- ha dokumentert gjennomføringsevne, det vil si:
  - at teknologi, forretningsmodell og marked kan verifiseres
  - at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold og videreutvikling
- være eier av prosjektet
- ha rettighetene til å bruke teknologien også ut over prosjektets varighet. For prosjekter som omfatter pilotering innen industriens produksjonsprosesser, eller der søker er teknologileverandøren i prosjektet gjelder i tillegg at søker må ha rettighetene til videreutvikle teknologien i egen virksomhet.

### Prosjektet

For å kunne kvalifisere for støtte må prosjektet

- være basert på sluttbrukers behov og være godt forankret hos sluttbruker
- omfatte pilotering av energi- og klimateknologi, det vil si teknologi som skal kunne gi vesentlig resultat basert på en eller flere av følgende
  - reduserte klimagassutslipp som følge av
    - direkte reduksjoner i utslipp *og/eller*
    - bytte fra fossile til fornybare innsatsfaktorer
  - energieffektivisering
  - redusert effektuttak eller utjevning av effekttopper
  - utnyttelse av overskuddsenergi
  - produksjon av energi og/eller energibærere fra fornybare kilder
- ha klart beskrevet forsknings- og utviklingsutfordringene i prosjektet og hvordan disse skal løses. Utfordringene må være direkte knyttet til barrierene for å ta teknologien i bruk.

Piloteringen kan innebære utvikling og uttesting under relevante driftsbetingelser av

- teknologi knyttet til industriens produksjonsprosesser
- utslippsfrie transporttjenester på land eller til sjøs (kollektiv, godstransport eller varedistribusjon), samt nyttekjøretøy eller annet mobilt utstyr for utslippsfri bygg- og anleggsdrift
- innovative løsninger for endret transportform og reduksjon av transportomfang
- innovative løsninger innen energisystemet som kan bidra til styrket forsyningssikkerhet, herunder tiltak innen overføring, lagring og regulering, inkludert IT-systemer

Prosjektet kvalifiserer ikke for støtte dersom det

- kunne kvalifisert for støtte under Forskningsrådets støtteprogrammer, eksempelvis EnergiX, Maroff, BIA, Climit eller Demo 2000
- mottar støtte gjennom Skattefunn

## Søknaden

Prosjektbeskrivelse i henhold til Enovas mal skal legges ved søknaden.

Følgende kostnader kan tas med:

- Kostnader til prosjektering og utvikling
- Kostnader til investering i/leasing/leie av fysiske installasjoner og/eller transportmidler
- Kostnader til kjøp av lisens/tjeneste i prosjektperioden for IT-systemer som er nødvendige for å kunne gjennomføre piloteringen
- Kostnader til testing og dokumentasjon av teknologien/løsningen

Kostnader til investeringer/leasing/innleie av materiell må minimum utgjøre 60 % av de godkjente kostnadene.<sup>1</sup>

## Rangeringskriterier

Søknader som tilfredsstill kvalifikasjonskriteriene prioriteres ut fra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

- Dokumentert innovativt sammenliknet med kommersielt beste tilgjengelige teknologi/løsninger, også i internasjonal sammenheng
- Dokumentert potensial for å vesentlig forbedre energi-, effekt- og/eller klimaresultatet sammenliknet med kommersielt beste tilgjengelige teknologi/løsninger
- En godt beskrevet plan for den eksperimentelle aktiviteten og for dokumentasjon av resultatet
- Sannsynliggjort et betydelig kommersielt potensial, nasjonalt og/eller internasjonalt
- En godt beskrevet og realistisk plan for å hvordan teknologien skal spres i markedet og/eller tas i bruk i egen virksomhet
- Stort bidrag til kunnskapsspredning og kunnskapsoppbygging i Norge og internasjonalt
- Høy grad av privat finansiering i prosjektet

## Prosess og betingelser

### Særskilt rapportering

Innvilgede prosjekter vil avkreves en kortfattet prosjektbeskrivelse som Enova kan offentliggjøre, for eksempel i Enovas resultatrapport eller på [www.enova.no](http://www.enova.no).

### Andre betingelser

For prosjekter knyttet til nye teknologier for produksjon, distribusjon eller bruk av biodrivstoff, må biodrivstoffet tilfredsstill EUs bærekraftskriterier og ikke være matbasert biodrivstoff.

---

<sup>1</sup> For prosjekter som skal teste ut teknologi i full skala kan dette kravet i noen tilfeller oppfylles ved å se forskningsprosjektet i sammenheng med en investering som søker har mottatt investeringsstøtte til gjennom Enovas innovasjonsprogrammer. Det er da en forutsetning at forskningsprosjektet bidrar til å frembringe av og utstrakt spredning av erfaringer og ny kunnskap om bruken av teknologien til relevante teknologimiljø og bransjer.