

Programkriterier for Energi- og klimatilak i landtransport

Formål

Med støtteprogrammet Energi- og klimatilak i landtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippskjøretøy og verdikjeden for biogass blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av nullutslippskjøretøy og biogass til landtransport skjer hurtigere og i et økt omfang enn de ellers ville blitt. Økt markedsvolum skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at nullutslipp og biogassløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv landtransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at batterielektriske-, hydrogen- og biogasskjøretøy, og nødvendig relatert lade- eller fyllestasjoner for drift av kjøretøyene blir bedre kjent.

Virkemiddel og støttenivå

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

- Støtte til nullutslippskjøretøy - gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder. Støttesatser:
 - Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
 - Inntil 50 % av godkjente merkostnader for mellomstore virksomheter
 - Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små virksomheter
- Tiltak knyttet til infrastruktur dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL
 - Støtten kan utgjøre inntil 40 % av godkjente merkostnader

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren:

1. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, og skal dokumentere og rapportere resultater og
2. er en privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter eller
3. er en privat eller offentlig aktør som vil bygge og drifte fyllestasjoner for biogass.
4. Skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

Prosjektet

1. resulterer i redusert eller konvertert energiforbruk på minimum 10 % og 100 000 kWh (tilsvarer ca. 10 000 liter diesel) per år. Med konvertert energiforbruk menes konvertering fra fossile drivstoff til elektrisitet, biogass eller hydrogen. Energireultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med energireultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.
2. investerer
 - a. enten i nye hydrogen-, el- eller gasskjøretøy som skal benyttes til næringsrelatert gods- og passasjertransport. Dette inkluderer traktorer, anleggsmaskiner og andre motorredskap.
 - i. For elektriske kjøretøy er personbiler er unntatt.
 - ii. For gasskjøretøy er varebiler og personbiler under 3,5 tonn unntatt. Søker må forplikte seg til at minst 50 % av kjøretøyets energibruk vil være biogass.
 - b. og/eller i ladestasjoner eller fyllestasjoner for biogass eller hydrogen. Støtte til lade/fyllestasjoner vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy og kun i de tilfeller der drift av kjøretøy vil kreve utbygging av ny infrastruktur. For søknader om støtte til fyllestasjoner for biogass må søker forplikte seg til at minst 2/3 av levert energi fra fyllestasjonen vil være biogass. Infrastrukturen skal normalt være åpent tilgjengelig.

Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut fra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til markedsendring slik at nullutslippskjøretøy og verdikjeden for biogass blir konkurransedyktig sammenlignet med konvensjonelle løsninger
2. Kostnadseffektivitet (redusert energibruk og/eller CO2-utslipp per støttekrone)