

# Programkriterier for områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil

---

## Formål

Økt kjøp og bruk av elbil bidrar til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren. For å realisere en slik markedsendring tilbyr vi investeringsstøtte til etablering av offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for hurtiglading i utvalgte områder med lav elbilandel og få hurtigladere.

Denne utlysningen dekker følgende to områder

1. Pakke 1: Nordland sør og Namdal
2. Pakke 2: Nordland nord

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL. Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på [www.enova.no/esa](http://www.enova.no/esa).

Enova kan støtte opptil 100 % av godkjente investeringskostnader. Godkjente investeringskostnader omfatter typisk innkjøp av lader, kostnader til prosjektering, nettilknytning, avskjerming, kommunikasjon og betalingsløsninger.

Investeringskostnader utover det som omfattes av tekniske minimumskrav dekkes ikke. Driftskostnader dekkes ikke.

## Kvalifikasjonskriterier

### Søker

1. er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelige hurtigladere. Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
2. kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.

3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen.
4. er den som balansefører investeringen.

### **Prosjektet**

1. gjelder etablering av ladesteder som tilbyr ladekontakt for AC Type 2, DC CHAdeMO og DC Combo lading.
2. skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.
3. kan ikke motta støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova.

### **Tekniske krav**

Søker skal tilby lademulighet på ladesteder langs definerte trafikkorridorer og knutepunkter. Hvilke ladesteder som inngår i denne utlysningen fremgår under «Krav til pakkene».

Hvert ladested skal som minimum tilby følgende lademulighet:

- To ladekontakter for AC-lading med minimum 22 kW effekt og type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1 og NEK EN 61851-22.
- To ladekontakter for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard IEC 61851-23.
- To ladekontakter for DC Combo med minimum 150 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og IEC 61851-24.

Kabler som legges under bakken på de enkelte ladestedene skal være dimensjonert slik at det er lagt til rette for at ladestasjonene kan utvides til effekt på 300 kW på et senere tidspunkt.

Det tillates effektdeling mellom ladekontaktene, men det skal kunne foregå lading fra minst to DC-kontakter og to AC-kontakter samtidig. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladere på ladestedet. Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Det skal etableres såkalt drop-in-løsning som sikrer alle tilgang til lading uavhengig av eventuelt etablert avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for drop-in-lading med allment tilgjengelige betalingsmidler. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal søker vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen til at tilkopling skal kunne foregå tørt og trygt.

### **Krav til driftsperiode**

Ladestedene som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid. Oppetid beregnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert per lokasjon.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

## Tildelingskriterier

De søkere som tilfredsstillter programmets krav og søker om det laveste tilskuddsbeløpet på hver enkelt pakke vil tildeles støtte. Dersom det er begrenset konkurranse om midlene, kan Enova velge å gå i dialog med søkere for å gjennomføre en kvalifisert vurdering av støttebehovet eller avlyse konkurransen uten en nærmere vurdering av søknadene.

## Krav til pakkene

### Pakke 1: Nordland sør og Namdal

Prioritert trafikkorridor i Namdal og Nordland skal dekke strekningene E6 Grong, Fv 17 "Kystriksvegen" helt fram til Rv 80 i Bodø. I tillegg skal øst-vest-forbindelsen via E12 Umbukta og Rv 12 til Utskarpen dekkes. Søker skal etablere fem ladesteder langs kystriksvegen med følgende plasseringer:

- Foldereid
- Salhusmarka
- Utskarpen
- To ladesteder på strekningen Utskarpen–Mørkved: Søker skal selv foreslå eksakte plasseringer på denne strekningen, men det forutsettes at ladesteder plasseres maks 100 km fra nærmeste nye eller eksisterende ladested for å sikre god dekning av hele strekningen.

Søker skal i tillegg etablere ett ladested utenfor definert trafikkorridor ved følgende knutepunkt:

- E12 Umbukta

### Pakke 2: Nordland nord

Prioritert trafikkorridor i Nordland nord skal dekke strekningene E10 Å i Lofoten–Bjørnfjell og Rv 82 Melbu–Andenes. I tillegg inngår Steigen i pakken. Søker skal etablere fem ladesteder med følgende plasseringer:

- Bjørnfjell/Riksgrensen
- Steigen vest: Søker skal selv foreslå eksakt plassering i dette området, men det forutsettes at plasseringen er slik at den sikrer god dekning for det vestlige området i Steigen.
- Langs strekningen Evenes–Svolvær, for å sikre dekning mellom ytterpunktene: Søker skal selv foreslå eksakt plassering, men det forutsettes at plasseringen er innenfor maks 100 km avstand til nærmeste eksisterende ladested på de to angitte ytterpunktene.
- Ett ladested på strekningen Risøyhamn–Andenes: Søker skal selv foreslå eksakt plassering på denne strekningen. Plassering kan være på ett av ytterpunktene som er angitt eller langs strekningen.

- Ett ladested på strekningen Å–Reine: Søker skal selv foreslå plassering på denne strekningen. Plassering kan være på ett av ytterpunktene som er angitt eller langs strekningen.

## Frister og tidsplan

Søknadsfrist er fredag 28. februar 2020 kl 12.00. Enovas søknadsbehandling vil normalt være ferdig i løpet av 4-8 uker.

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes til Enova på [ladeinfrastruktur@enova.no](mailto:ladeinfrastruktur@enova.no). Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere vil fortløpende offentliggjøres på <https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-infrastruktur/hurtiglading/>. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil fremkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål og svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysingsrunden er 14. februar 2020 og svar vil være lagt ut senest 21. februar 2020.

Dersom du ønsker å bli varslet per epost når det legges ut ny informasjon (f.eks. spørsmål og svar) om utlysningen på nett, kan du melde din interesse på [ladeinfrastruktur@enova.no](mailto:ladeinfrastruktur@enova.no).

## Innsendelse av søknad

Søknad sendes inn via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringssenter som dere finner på [www.enova.no](http://www.enova.no).

Velg skjema knyttet til programmet «Støtte til Områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil».

Har dere søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet?

Søker er forpliktet til å opplyse om det er søkt annen offentlig støtte til prosjektet. Dersom dette er tilfelle, må vi ta stilling til om samlet støttenivå vil ligge innenfor det lovlige støttenivået i statsstøtteregulverket.

## Krav til søknad og obligatoriske vedlegg

Søker må fylle ut maler og legge ved obligatoriske vedlegg til søknaden som gir Enova tilstrekkelig informasjon til å behandle søknaden. Dette gjelder følgende dokumentasjon:

- Komplette utfylte elektroniske søknadsskjema i Enovas søknadssenter
- Dokumentasjon på anleggsbidrag, dersom det er behov for å betale anleggsbidrag til lokalt nettselskap for tilknytning til strømmettet. Dokumentasjon kan være tilbud, overslag, kopi av epost eller lignende fra lokalt nettselskap
- Detaljert budsjett per lokasjon. Budsjettet skal ha samme inndeling i kostnadsposter som i det totale omsøkte budsjettet (se spesifisering av kostnadsposter under).

Søknader med manglende dokumentasjon vil som hovedregel bli avvist.

Det forutsettes at internkontroll og driftsoppfølging ivaretas og dokumenteres av kompetent personell med formell kompetanse. Søkeren kan velge å støtte seg på andre foretaks kapasitet for å oppfylle kravet til tekniske og faglige kvalifikasjoner.

Investeringskostnader skal spesifiseres i følgende kostnadsposter:

- Fundament
- Prosjektering
- Prosjektoppfølgning, byggeledelse
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt
- Kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag)
- Skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind

## Rapportering

### Fremdriftsrapportering

Støtte utbetales etterskuddsvis hver sjette måned basert på framdriftsrapporter. Enova kan betale ut inntil 50 prosent av totalt tilskuddsbeløp underveis. Resterende beløp vil utbetales etter godkjent sluttrapportering når ladeinfrastrukturen er ferdigstilt og i drift. Dersom kontraktsforpliktelser brytes i utbyggings- eller driftsperioden kan Enova kreve å få tilbakebetalt hele eller deler av støttebeløpet.

### Sluttrapportering

Det skal leveres en teknisk sluttrapport og revisorgodkjennelse av prosjektregnskapet. I tillegg skal det dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder. Selv om prosjektet får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, er ikke dette å anse som en formell bekreftelse på godkjente ladere. Enova vil kunne gjennomføre kontroll av laderne i hele driftsperioden på 5 år, og dersom avvik avdekkes kan det medføre tilbaketrekking av hele eller deler av tilsagnet. Det vises for øvrig til «Generelle regler for støtte fra Energifondet».

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling av støtte. Tilskuddsmottaker skal årlig rapportere driftsdata til Enova.