

Programkriterier for ladeinfrastruktur for elbil

Formål

Formålet med programmet er å stimulere til økt kjøp og bruk av elektriske biler i alle deler av landet ved å etablere et kritisk minimum av offentlig tilgjengelige ladestasjoner for elbil. Satsingen skal legge til rette for varige markedsendringer gjennom utbygging av offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for elbiler der markedsgrunnlaget ikke er tilstrekkelig for kommersiell virksomhet.

Denne utlysningen dekker konkurranse i følgende kategorier:

1. Etablering av ny hurtigladestasjon
2. Etablering av normalladere i område uten fast vegforbindelse
3. Etablering av normalladere ved fjellovergang

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte tildelt på bakgrunn av konkurranse

Tiltaket har statsstøtterettslig hjemmel i det alminnelige gruppeunntaket (GBER). Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på www.enova.no/esa.

Enova kan støtte opptil 100 % av godkjente investeringskostnader. Godkjente investeringskostnader omfatter typisk innkjøp av lader, kostnader til prosjektering, nettilknytning, avskjerming, kommunikasjon og betalingsløsninger. Kostnader ved lokal produksjon eller lagring av elektrisitet dekkes ikke. Driftskostnader dekkes ikke.

Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet vil gjelde for alle innvilgede tilskudd og regulerer rettighetene og forpliktelsene mellom Enova som forvalter av Klima- og energifondet og tilskuddsmottaker. Disse finner du på <https://www.enova.no/om-enova/drift/generelle-regler-for-tilskudd/>.

Kvalifikasjonskriterier

Søker

1. er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for elbil. Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
2. kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen. Dette beskrives i søknadsdokumentet «1 Informasjon og generelle krav».
4. er den som balansefører investeringen.

Prosjektet

1. skal være ferdig utbygd og i drift innen 12 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.
2. skal være i drift i minst fem år etter driftsstart.
3. vil få redusert støtten tilsvarende, dersom det mottar støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova.

Det kan søkes støtte til prosjekter i tre kategorier, en søknad per prosjekt. For hver av kategori gjelder følgende kvalifikasjonskriterier:

1. Etablering av ny hurtigladestasjon

Kvalifiserende lokasjoner er minimum 25 km fra etablerte, offentlig tilgjengelige hurtigladere samt planlagte ladestasjoner der det er inngått økonomisk forpliktende avtaler¹. For etablering i kommuner der det hverken er etablert eller planlagt etablert hurtiglader, er avstandskravet 15 km. Kart som definerer kvalifiserende områder er tilgjengelig på: nova.no/ladekart.

2. Etablering av normalladere i område uten fast vegforbindelse

Kvalifiserende lokasjoner er områder der det ikke er etablert eller annonsert etablering av offentlig tilgjengelig hurtiglader og det er ikke fast vegforbindelse. Dette gjelder områder som kun kan nåes med fergesamband.

3. Etablering av normalladere ved fjellovergang

Kvalifiserende lokasjoner er inntil 1 km før vegbom på fjellovergang der det forekommer stenging og/eller kolonnekjøring. Kvalifiserende fjelloverganger vises i oversikten til Statens Vegvesen: <https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/reiseinformasjon/fjelloverganger/>.

Tekniske krav

Det stilles tekniske minimumskrav i de tre kategoriene:

1. Etablering av ny hurtigladestasjon

Samlet effekt for ladestasjonen skal minimum være 244 kW. Det tillates effektdeling mellom ladepunktene, men det skal kunne foregå lading samtidig fra minst to DC-punkt og i tillegg enten to AC-punkt eller ett DC-punkt. Det skal være minst fire oppstillingsplasser. Ladepunktene kan plasseres samlet eller spredt innen rimelig nærhet på ladestedet.

Ladestasjonen skal som minimum tilby følgende ladepunkter:

¹ Med eksisterende og planlagte offentlig tilgjengelige hurtigladere menes døgnåpne ladestasjoner som tilbyr både CCS og CHAdeMO ladepunkt

- To ladepunkter for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23.
- To ladepunkter for DCC CCS2 med minimum 150 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.
- Enten:
 - To ladepunkt for AC-lading med minimum 22 kW effekt og type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1, NEK EN IEC 61851-22 og NEK EN 62196-2.
 - Eller ett ladepunkt for DCC CCS2 med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.

Kabler som legges under bakken skal være dimensjonert slik at det er lagt til rette for at ladepunktene med DC Combo-kontakter kan utvides til ladeeffekt 300 kW på et senere tidspunkt, altså økning til minimum 394 kW samlet kapasitet for ladestasjonen (300 kW + 50 kW + 2 x 22 kW).

2. Etablering av normalladere i område uten fast vegforbindelse

Samlet effekt skal minimum være 11 kW. Det tillates effektdeling mellom ladepunktene, men det skal kunne foregå lading samtidig fra minst to AC-punkt. Det må etableres minst to ladepunkt for AC-lading med type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1, NEK EN IEC 61851-22 og NEK EN 62196-2.

3. Etablering av normalladere ved fjellovergang

Samlet effekt skal minimum være 11 kW. Det tillates effektdeling mellom ladepunktene, men det skal kunne foregå lading samtidig fra minst to AC-punkt. Det må etableres minst to ladepunkt for AC-lading med type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1, NEK EN IEC 61851-22 og NEK EN 62196-2.

For alle kategoriene skal ladeinfrastrukturen være offentlig tilgjengelig og skal gi ikke-diskriminerende tilgang til brukere, inkludert tariff, autentisering og betalingsmetoder samt andre vilkår og betingelser for bruk. Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Brukere skal ha mulighet til å lade uten å måtte etablere avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for drop-in-lading med allment tilgjengelige betalingsmidler. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal søker vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen. Ladestasjonene samt fysiske og digitale flater må tilfredsstillende gjeldende krav til universell utforming.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektrotekniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Informasjonsteknologi, og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

Krav til driftsperiode

Ladestedene som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid. Oppetid beregnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert per ladested. For ladesteder hvor veien kan være tidvis vinterstengt/ufremkommelig vil ikke kravet gjelde for tiden veien er stengt eller ufremkommelig.

Alle ladepunkt på ladestasjoner som mottar støtte skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

Krav ved drift av tredjepart

Enhver konsesjon eller annen overdragelse til en tredjepart for å drifte den støttede ladeinfrastrukturen skal tildeles på et konkurransedyktig, gjennomsiktig og ikke-diskriminerende grunnlag, med hensyn til gjeldende anskaffelsesregler.

Rangeringskriterier

Søknadene vil rangeres etter følgende to kriterier:

- **Støtteintensitet i kr / kW**

Dette beregnes som omsøkt støtte delt på minimumskrav til kapasitet (for kategori 1 er dette 244 kW, for kategori 2 og 3 er det 11 kW, uavhengig av planlagt etablert effekt)

- **Samlokalisering med servicetilbud**

For kategori 1 og 2 vil støtteintensitet i kr / kW reduseres med 5 % dersom ladetilbudet er samlokalisert med servicetilbud. For å få uttelling på dette rangeringskriteriet må det være maksimalt 250 meter mellom ladetilbudet og offentlig tilgjengelig toalett og utvalg av mat og drikke. Servicetilbudet må i tillegg tilfredsstillende minst ett av følgende kriterier:

- Være skiltet med offentlig trafikkskilt godkjent av Statens Vegvesen
- Ha reklameskilt godkjent etter vegloven § 33
- Ligge godt synlig fra vegen med reklame på bygning eller frittstående reklameskilt

For de tre kategoriene vil søknader rangeres innbyrdes i sine kategorier etter rangeringskriteriene.

Dersom det kommer inn søknader i nærheten av hverandre, benyttes følgende seleksjonskriterier:

- Den best rangerte søknaden innvilges støtte. Dersom det er andre søknader innen 25 km kjøreavstand fra denne, vil disse avslås og utelates fra rangeringslisten. Deretter vil neste søknad på rangeringslisten som ikke er utelatt innvilges støtte, og eventuelle andre søknader innen 25 km fra denne avslås osv.
- For kategori 2 og 3 (normallader på område uten fast vegforbindelse eller ved fjellovergang) vil søknadene avslås, dersom det er søknad i kategori 1 innen 25 km kjøreavstand, gitt at søknaden i kategori 1 når opp i konkurransen med øvrige søknader i sin kategori.

Søknadene som til slutt rangeres høyest i konkurransen innvilges støtte og søknader som ikke når opp i konkurransen får ikke støtte. Enova kan fordele tilgjengelig ramme mellom kategoriene.

Frister og tidsplan

Søknadsfrist er mandag 23. mai 2022 kl. 12.00.

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes til Enova på ladeinfrastruktur@enova.no. Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere vil fortløpende offentliggjøres på <https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-infrastruktur/hurtiglading/>. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil komme frem gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål og svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysingsrunden er 9.mai og svar vil være lagt ut senest 16. mai kl 12:00. Kartene over kvalifiserende områder vil kunne oppdateres frem til samme tidspunkt.

Dersom du ønsker å bli varslet per e-post når det legges ut ny informasjon (f.eks. spørsmål og svar) om utlysningen på nett, kan du melde din interesse på ladeinfrastruktur@enova.no.

Innsendelse av søknad

Søknad sendes inn via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringscenter som dere finner på www.enova.no.

Velg skjema knyttet til programmet «Støtte til ladeinfrastruktur for elbil». Søker er forpliktet til å opplyse om det er søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet.

Krav til søknad

Søker må ved utfylling av søknadsskjemaet gi Enova tilstrekkelig informasjon til å behandle søknaden. Søknader med mangelfull informasjon vil som hovedregel bli avvist.

Det forutsettes at internkontroll og driftsoppfølging ivaretas og dokumenteres av kompetent personell med formell kompetanse. Søkeren kan velge å støtte seg på andre foretaks kapasitet for å oppfylle kravet til tekniske og faglige kvalifikasjoner.

Rapportering

Fremdriftsrapportering

Støtte utbetales etterskuddsvis hver sjettede måned basert på fremdriftsrapporter. Enova kan betale ut inntil 50 prosent av totalt tilskuddsbeløp underveis. Resterende beløp vil utbetales etter godkjent sluttrapportering når ladeinfrastrukturen er ferdigstilt og i drift. Dersom kontraktsforpliktelser brytes i utbyggings- eller driftsperioden, kan Enova kreve å få tilbakebetalt hele eller deler av støttebeløpet.

Sluttrapportering

Det skal leveres en teknisk sluttrapport og revisorgodkjenning av prosjektrengskapet. I tillegg skal det dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder beskrevet under tekniske krav. Selv om prosjektet får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, betyr ikke dette at Enova har vurdert om utbyggingen er i henhold til gjeldende regelverk. Enova vil kunne gjennomføre kontroll av laderne i hele driftsperioden på 5 år, og dersom avvik avdekkes kan det medføre tilbaketreking av hele eller deler av tilsagnet. Se for øvrig «Generelle regler for støtte fra Energifondet».

Årlig driftsrapportering

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling av støtte. Tilskuddsmottaker skal årlig rapportere driftsdata til Enova. Tidspunkt for rapportering, samt rapportens format og innhold fastsettes av Enova.