

# Programkriterier for Bedriftslading for tunge kjøretøy

---

## Formål

Veitrafikken står for rett under en femtedel av Norges utslipp av klimagasser og over en tredel av utslippene fra ikke-kvotepiktig sektor. Tyngre kjøretøy bidrar til om lag halvparten av utslippene fra veitrafikken.

Formålet med støtteprogrammet er å stimulere til økt kjøp og bruk av tyngre elektriske kjøretøy. Satsingen skal legge til rette for varige markedsendringer gjennom tidsavgrenset støtte til utbygging av dedikert ladeinfrastruktur. Støtten skal stimulere til økt innfasing av tunge elektriske kjøretøy ved å redusere barrieren for investering og dermed øke konkurransekraft for det elektriske alternativet i markedet.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

- ESAs vedtak 034/21/COL - statsstøtte til dedikert infrastruktur for alternative drivstoff  
Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Støtten kan utgjøre inntil følgende andeler av godkjente dokumenterte merkostnader:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader oppad begrenset til 10 millioner kroner.

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

## Kvalifikasjonskriterier

### Søkeren

1. er en aktør som ønsker å etablere og eie dedikerte ladere for tunge kjøretøy. Søker kan være for eksempel et transportselskap eller en ladeoperatør. Virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.

2. kan samarbeide med andre aktører, for eksempel om drift, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
3. er den som balansefører investeringen og som skal dokumentere og rapportere resultater.
4. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen. Dette beskrives i søknadsdokumentet «(1 Informasjon og generelle krav)».

### Prosjektet

1. gjelder etablering av DC-ladere for tunge kjøretøy på norsk territorium med minimum 50 kW effekt.
2. etablerer dedikerte ladepunkter. Dette innebærer at infrastrukturen skal etableres for en eller flere forhåndsidentifiserte virksomheter og deres behov. Infrastrukturen skal ikke være offentlig tilgjengelig, men kan tilrettelegges for bruk også av andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene på markedsmessige vilkår i tilfeller hvor dette er hensiktsmessig.
3. etablerer ladepunkter som primært skal brukes av tunge kjøretøy over 3,5 tonn registrert i kjøretøyregisteret.
4. gjelder ikke støtte til ladere til busser i offentlig støttet trafikk. Dette vil typisk gjelde ladere til kjøretøy som skal anskaffes spesifikt for og brukes i flerårige kontrakter for offentlige oppdragsgivere, som kollektivanbud og andre transporttjenester.
5. skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte i henhold til «Generelle regler for støtte fra Klima og Energifondet».
6. etablerer ladepunkter som driftes på omsøkt lokasjon i minst 5 år.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektrotekniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Informasjonsteknologi, og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

## Rangeringskriterier

Støtteprogrammet gjennomføres som konkurranse med faste søknadsfrister. Søknader som tilfredsstiller kvalifikasjonskriteriene prioriteres ut fra hvor høyt de vurderes etter følgende kriterium:

- kr/kW: Omsøkt støttebeløp i NOK per total tilgjengelig ladeeffekt prosjektet realiserer i kW

Med total tilgjengelig ladeeffekt menes maksimal samtidig effekt som kan leveres av omsøkte ladepunkt i minst en time. Dette er ofte lavere enn summen av ladepunktene effekt på grunn av effektdeling.

Følgende prosjektkostnader kan inngå i søknaden:

- Fundament
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt
- Kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Anleggsbidrag
- Integreert batteri og tilhørende komponenter
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator
- Skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind

## Prosess og betingelser

### Søknadsfrister

Søknadsfrister offentliggjøres på programmets hjemmeside.

### Rapportering

Søker skal rapportere fremdrift i halvårlig terminrapport og levere sluttrapport ved ferdigstillelse av prosjektet. I tillegg må søker på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra ladestasjonen er satt i drift. Det sendes automatisk påminnelser om rapportering fra Enova til støttemottaker.

#### *Terminrapportering*

Søker skal rapportere fremdrift hvert halvår. Søker kan i forbindelse med terminrapportering be om utbetaling av påløpte kostnader. 50 % av tilskuddet holdes tilbake til sluttrapport er innsendt og godkjent av Enova.

#### *Sluttrapportering*

Det skal leveres en sluttrapport i henhold til [Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet](#). I tillegg skal det kunne dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder. Selv om prosjektet får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, betyr ikke dette at Enova har vurdert om utbyggingen er i henhold til gjeldende regelverk. Ved ferdigstillelse skal ladestasjonen være registrert i NOBIL.

#### *Driftsrapportering*

Søker skal på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra ladestasjonen er satt i drift. Driftsdata inkluderer dokumentasjon på ladepunktene nedetid og ladesesjoner.

### Andre betingelser

På forespørsel må søker kunne dokumentere at ladestasjonen skal brukes av minst ett kjøretøy over 3,5 tonn, eksempelvis ved kopi av vognkort, bestillingsbekreftelse på elektrisk bil eller intensjonsavtale med aktør som skal eie kvalifiserende kjøretøy. På forespørsel må det også kunne dokumenteres at ladeplassen blir tilpasset tunge kjøretøy, blant annet når det gjelder utforming og tilstrekkelig areal.

Ladestedene som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt. Se for øvrig [Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet](#).