

Programkriterier for Energi- og klimatiltak i landtransport

Formål

Med støtteprogrammet Energi- og klimatiltak i landtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene. Målet er at løsninger for nullutslipp og biogass skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og økt energieffektivitet på vei mot lavutslippssamfunnet.

Programmet skal bidra til at den kommersielle bruken av utslippsfrie anleggsmaskiner på bygg- og anleggsplasser og biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy i landtransport øker i omfang og at markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger. Støtten kan også dekke deler av kostnaden til dedikerte fyllestasjoner for hydrogen i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet krever utbygging av ny infrastruktur.

Tyngre veigående elektriske kjøretøy skal søke på støtteprogrammet «Tunge elektriske kjøretøy». Biogasslastebil skal søke på støtteprogrammet «Støtte til biogasskjøretøy».

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten til kjøretøy og anleggsmaskiner: Dekkes av gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder.

Støtte fyllestasjon: ESAs vedtak 034/21/COL - statsstøtte til dedikert infrastruktur for alternative drivstoff

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på www.enova.no/esa.

Støttesatser for kjøretøy:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små eller mellomstore virksomheter

Støttesatser for infrastruktur:

- Inntil 40 % av godkjente kostnader

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

1. balansefører investeringen og skal dokumentere og rapportere resultater. Dette betyr at finansieringsform må være valgt før man søker og at leasingselskap må søke dersom maskinen / kjøretøyet skal leases
2. er privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter eller i egen maskinpark eller vil bygge og drifte fyllestasjoner for hydrogen
3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen. Dette beskrives i søknadsdokumentet «1 Informasjon og generelle krav».

Prosjektet

Er enten

1. Investering i nye:
 - a. Anleggsmaskiner, maskiner eller traktorer med nullutslipp eller biogass
 - b. Biogasskjøretøy over 4,25 tonn som ikke kvalifiserer for under «Støtte til biogasskjøretøy»
 - i. Søker må forplikte seg til at minst 50% av kjøretøyets energibruk vil være biogass
 - c. Hydrogenkjøretøy over 4,25 tonn

Tiltaket må erstatte minimum 10 000 liter diesel per år. Resultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med resultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker kjøretøyet/maskinen (leasing) må støttemottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet/maskinen er støttet gjennom Enova og oppgi støttebeløpets størrelse.

Eller

2. Investering i dedikert fyllinfrastruktur for hydrogen til veigående kjøretøy
Hvis drift av det omsøkte kjøretøyet krever utbygging av fyllstasjon kan det søkes om støtte dersom fyllstasjonen tilfredsstiller følgende vilkår:
 - a. Fyllstasjonen skal være dedikert. Dette innebærer at infrastrukturen skal etableres primært for en eller flere forhåndsidentifiserte virksomheter og deres behov. Infrastrukturen skal ikke være offentlig tilgjengelig, men kan tilrettelegges for bruk også av andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene på markedsmessige vilkår i tilfeller hvor dette er hensiktsmessig.
 - b. Fyllstasjonen skal primært brukes av tunge kjøretøy over 3,5 tonn registrert i kjøretøyregisteret
 - c. Gjelder ikke støtte til fyllestasjoner for busser i offentlig støttet trafikk. Dette vil typisk gjelde fyllestasjoner for kjøretøy som skal anskaffes spesifikt for og brukes i flerårige kontrakter for offentlige oppdragsgivere, som kollektivanbud og andre transporttjenester.
 - d. Fyllstasjonen skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte i henhold til «Generelle regler for støtte fra Klima og Energifondet».
 - e. Fyllstasjonen skal driftes på omsøkt lokasjon i minst 5 år.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

Vurdering av søknaden

Søknader til maskiner/kjøretøy vurderes ut fra:

- Bidrag til markedsendring slik at verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner/kjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med konvensjonelle løsninger
- Klima- og energiresultat per støttekrone
- Støttebehov basert på lønnsomhetsvurdering av investering og drift gjennom maskinens / kjøretøyets levetid

Søknader til fylleinfrastruktur vurderes ut fra:

- Behov for infrastruktur for å realisere kjøretøyene
- Potensiale for å realisere ytterligere utrulling av nullutslipps kjøretøy
- Lønnsomhet av investering og drift gjennom infrastrukturens levetid

Søknadsfrister

For søknad under dette støtteprogrammet er det løpende søknadsfrist.

For søknad om støtte til fyllestasjon må søknaden sendes innen 3 uker fra søknad om støtte til kjøretøy er sendt.

Rapportering og registrering

- Ved ferdigstillelse av fyllestasjon skal stasjonens egenskaper og koordinater være tilgjengelig for offentliggjøring gjennom registrering i NOBIL.
- Søker må på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra fyllestasjonen er satt i drift
- Alle arbeidsmaskiner skal være registrert i [Maskinregisteret](https://www.sfs.no/styled-6/index.html) ved sluttrapportering (<https://www.sfs.no/styled-6/index.html>)