

## Kriterier for Nullutslippsfond elvarebil

---

### Formål

Økt kjøp og bruk av elvarebil bidrar til reduserte klimagassutslipp fra næringstransport. For å realisere en slik markedsendring tilbyr vi investeringsstøtte til kjøp av batterielektriske varebiler.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL. Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på [www.enova.no/esa](http://www.enova.no/esa).

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Det selskapet som balansefører investeringen må stå som søker. Selskapet må ha norsk organisasjonsnummer.

Enova støtter kjøp av batterielektrisk varebil. Støtten avhenger av motorens ytelse etter følgende tabell:

	Motorytelse (hk)	Maks effekt per halvtime (kW)	Støtte
Liten (sats 1)	< 80 hk	< 60 kW	15 000
Mellomstor (sats 2)	80-120 hk	60 - 90 kW	25 000
Stor (sats 3)	> 120 hk	> 90 kW	50 000

Enova vil justere støtten i takt med markedsutviklingen.

### Kvalifikasjonskriterier

Støttemottaker er

- den som er oppført som eier av kjøretøyet i kjøretøyregisteret

- næringsaktører registrert i norsk foretaksregister
- solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter

### **Tiltaket**

- gjelder kjøp av elvarebil
- kan ikke motta støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova

### **Andre krav**

- Kjøretøyet må være varebil klasse 2
- Kjøretøyets totalvekt må være under 4250 kg
- Kjøretøyet må være helelektrisk, hybridbiler støttes ikke
- Kjøretøyet må være registrert i kjøretøyregisteret senest 6 måneder etter at tilskuddsbrevet er utstedt

## **Innsendelse av søknad**

Du søker via Enovas elektroniske søknadsportal som du finner på [www.enova.no](http://www.enova.no).

Velg skjema knyttet til programmet «Nullutslippsfond Elvarebil».

## **Utbetaling**

Utbetaling av støtte skjer når kjøretøyet er registrert på søker i kjøretøyregisteret.

## **Vilkår for støtte**

Dersom elvarebilen blir avregistrert som følge av eksport til utlandet innen tre år etter førstegangsregistrering skal støttemottaker betale tilbake hele støttebeløpet. Dette gjelder uavhengig av om det er støttemottaker eller senere eiere av bilen som eksporterer den.

Støtten gjelder nye elvarebiler. Leasingselskap kan også motta investeringsstøtte.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker elvarebilen må støttemottaker gjøre bruker kjent med at elvarebilen er støttet gjennom Nullutslippsfondet og oppgi støttebeløpets størrelse. Videre må støttemottaker oppgi bruker ved registrering i kjøretøyregisteret. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.

Støttemottaker må på forespørsel kunne dokumentere tidspunkt for bestilling, for eksempel gjennom kopi av kjøpsavtale.