

## Programkriterier for Elektrifisering av sjøtransport

---

### Formål

Med støtteprogrammet Elektrifisering av sjøtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippsfartøy blir konkurransedyktige sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av batterier om bord på skip skjer hurtigere og i et økt omfang enn de ellers ville blitt, og til at batteriløsninger blir mer tilgjengelige i markedet. Økt markedsvolum skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at batteriløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv skipsfart på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at batteriteknologi og dens egenskaper blir bedre kjent. Andre løsninger som eventuelt velges i tillegg til batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som finnes på markedet. Infrastruktur som er nødvendig for å gjennomføre elektrifisering av et eller flere konkrete fartøy kan inkluderes i merkostnaden.

Skip og ladeinfrastruktur i offentlig støttet rutegående trafikk støttes ikke via programmet Elektrifisering av sjøtransport.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

1. Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder
2. Gruppeunntakets artikkel 56 - Lokal infrastruktur eller artikkel 56B –Støtte til maritim havn

Støttesatser for anskaffelse og ombygging av skip:

- inntil 40 prosent av godkjente merkostnader for store virksomheter
- inntil 50 prosent av godkjente merkostnader for mellomstore og små virksomheter

Støttesatser for offentlig tilgjengelig infrastruktur:

- inntil 40 prosent av godkjente merkostnader

Infrastrukturen skal være offentlig tilgjengelig for interesserte brukere på et likeverdig og ikke-diskriminerende grunnlag. Bruk av, og eventuelt fremtidig salg av infrastrukturen, skal skje på markedsmessige vilkår.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>.

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. Skal være en privat eller offentlig aktør (registrert i norsk foretaksregister) som ønsker å redusere energiforbruk og klimagassutslipp fra det aktuelle fartøyet
2. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, og skal dokumentere og rapportere resultater
3. Skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

### *Prosjektet*

1. Omfatter investering i batteriløsning i nytt eller eksisterende fartøy
2. Batteriteknologien skal være vesentlig i fartøyets energikonvertering eller energibruk, for eksempel knyttet til fremdriftssystem eller lasthåndtering
3. kan omfatte investering i utvidelse av kapasitet for eksisterende batteriløsninger for fremdrift. Kun forskjellen (oppgitt i kWh) mellom eksisterende batteristørrelse og planlagt batteristørrelse er støtteberettiget.
4. Eventuelle andre teknologier som støttes i forbindelse med batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som er tilgjengelige på markedet. Enova gir ikke støtte til forbedret skrogdesign eller LED-belysning.
5. Omfatter investeringer i fysiske installasjoner/tiltak
6. Resultater i
  - a. Redusert eller konvertert energiforbruk med minimum 100 000 kWh per år, eller
  - b. Reduserte klimagassutslipp på minimum 26 000 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per år sammenlignet med det oppgitte alternativet til å gjennomføre tiltaket
7. Energieresultatet skal utgjøre minimum 10 prosent reduksjon i energibruk på system-/komponentnivå sammenlignet med konvensjonell teknologi
8. Støtte til infrastruktur vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til fartøy og kun i de tilfeller hvor drift av fartøyet vil kreve utbygging av ny infrastruktur

Energi- og/eller klimaresultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Indirekte effekter kan ikke regnes inn i resultatet. Forbedringer i spesifikk energi- eller klimaeffektivitet som oppnås som følge av kapasitetsøkning kan ikke regnes inn i resultatet.

## Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut ifra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til programmets formål
2. Innovasjonsgrad
3. Kostnadseffektivitet

## **Prosess og betingelser**

For prosjekter som har fått støtte til infrastruktur, holdes 20% av støtten til infrastruktur tilbake til de relaterte fartøyene er ferdigstilte. Dersom fartøyene ikke blir ferdigstilt vil hele støttebeløpet bli trukket tilbake.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker fartøyet må støttemottaker gjøre bruker kjent med at fartøyet er støttet av Enova og oppgi støttebeløpets størrelse. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.