

# Programkriterier for Infrastruktur til strøm for havneopphold og lading

---

## Formål

Infrastruktur for strøm til både havneopphold og lading gir reduserte klimagassutslipp og legger til rette for økt grad av batterihybridisering i skip. En kostnadseffektiv og kundeorientert utbygging av infrastruktur er viktig for å sikre god utnyttelse av infrastrukturen og umiddelbare utslippsreduksjoner. Programmet vil fremme forretningsorienterte aktører og sunne forretningsmodeller for salg av strøm til havneopphold og lading.

Formålet med programmet er å bidra til at det etableres offentlig tilgjengelig infrastruktur med god bruksutnyttelse og et marked for landstrøm, som gir reduserte klimagassutslipp fra sjøtransporten ved havneopphold og seiling.

All infrastruktur som støttes over dette programmet skal være offentlig tilgjengelig, og driftes på markedsmessige vilkår.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringstøtte

Tiltaket har statsstøtterettslig hjemmel i gruppeunntakets artikkel 56 - lokal infrastruktur eller artikkel 56B - støtte til maritim havn.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Støtten er begrenset oppad til 50% av godkjente investeringskostnader. Støtten som et prosjekt kan få er også oppad begrenset til det beløpet som er nødvendig for å oppnå en positiv netto nåverdi, basert på det normale avkastningskravet i bransjen.

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. er en aktør som ønsker å etablere infrastruktur for strøm til havneopphold og lading. Støtten gis til den som skal investere i infrastrukturen.
2. kan samarbeide med andre, og det vil være mulig å søke samlet for flere havner eller for flere anlegg i en havn.

### Prosjektet

1. omfatter investering i infrastruktur for strøm til havneopphold og lading i en norsk havn som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste
2. omfatter infrastruktur for strøm til havneopphold og lading som er offentlig tilgjengelig, og bruk må skje på markedsmessige betingelser
3. må bygges i henhold til gjeldende landstrømstandard og driftes langsiktig
4. kan gjelde både nyetablering og utvidelse av eksisterende landstrømmanlegg
5. skal være ferdig utbygd og i drift senest 24mnd. etter tildelt tilsagn. Forsinket idriftsettelse kan føre til at støtten trekkes tilbake eller at tildelt støtte reduseres jfr. Generelle regler for støtte fra Energifondet.
6. må ha en klart beskrevet forretningsmodell for salg av strøm til havneopphold og lading (og eventuell flerbruk), herunder forventes dokumentasjon på investeringsbudsjett, driftsbudsjett og beskrivelse av prismodell og tariff
7. må beskrive identifisert kundegrunnlag og dokumentere kWh-potensial fra siste år
8. må dokumentere forventet årlig salg første 3 driftsår, samt betraktninger vedrørende endring i etterspørsel i et 10-årsperspektiv
9. må redegjøre for valgt dimensjonering og teknisk utforming ut fra identifisert kundegrunnlag og etterspørsel, og beskrive muligheter for videre skalering ved økt etterspørsel av strøm til havneopphold og lading

Prosjekter som omfatter infrastruktur for strøm til havneopphold og lading for nye havner eller kaier kan ikke få støtte til anleggsbidrag og grunnarbeider.

### Tekniske krav

Alle landstrømmanlegg som mottar støtte gjennom dette programmet skal tilfredsstille følgende standarder:

- NEK IEC/ISO/IEEE 80005-1 Utility connections in port – Part 1: High Voltage Shore Connection (HVSC) Systems – General requirements
- NEK IEC/PAS 80005-3 Utility connections in port – Part 3: Low Voltage Shore Connection (LVSC) Systems – General requirements.

Landstrømsystemet må være designet for en strømstyrke på minimum 125 A og spenning på 400V.

Det er søkerens ansvar å til enhver tid forholde seg til utgitte og offentlig tilgjengelige standarder, samt å sikre at utbygging og drift skjer i henhold til gjeldende regelverk.

Strøm til landstrømmanlegget må komme fra strømmettet eller fornybar kraftproduksjon.

## Rangeringskriterier

Godkjente søknader vil rangeres etter kWh-potensial til infrastrukturen og forventet salg, målt opp mot støttebeløp.

I rangeringskriteriene vekter vi kWh-potensialet til infrastrukturen med 40% og forventet årlig salg første 3 år med 60%, målt opp mot prosjektets støttebeløp. Søknadene rangeres etter størrelsen på denne brøken:

### **Støttebeløp**

$$\text{kWh-potensial} * 0,4 + \text{forventet årlig salg første 3 driftsår} * 0,6$$

Jo lavere brøk, jo høyere prioriteres søknaden

kWh-potensialet er et estimat for landstrømmanleggenes leverte energi, forutsatt at alle anløpende skip siste år som potensielt kunne betjenes av landstrømmanlegget ble koblet til. Med «potensielt kunne betjenes» menes skip som

har et effektbehov som samsvarer med dimensjoneringen av infrastrukturen, men ikke nødvendigvis at skipet har installert landstrømsystem. Både norske og utenlandsflaggede fartøy i nasjonal og internasjonal fart kan inngå i anløpsstatistikken. Skip i opplag eller dokk (jfr. Definisjonen Out of service i standarden NEK IEC/ISO/IEEE 80005) inngår ikke i kWh-potensialet. kWh-potensial som allerede inngår i en godkjent søknad til Enova, kan ikke benyttes i en ny søknad.

Se eget dokument «Metode for beregning av kWh-potensial og forventet salg» for ytterligere informasjon.

Forventet årlig salg første tre driftsår må kunne dokumenteres med intensjonsavtaler eller annen dokumentasjon. Se eksempel på våre nettsider. Forventet salg av kWh til andre formål enn skip eller til skip i opplag eller dokk (jfr. Definisjonen Out of service i standarden NEK IEC/ISO/IEEE 80005) teller ikke med i brøken, men skal synliggjøres i driftsbudsjettet. Hvis søkere estimerer med synkende salg i infrastrukturens levetid, så må dette begrunnes særskilt.

## Prosess og betingelser

### *Innsendelse av søknad*

Du søker via Enovas elektroniske søknadsportal som du finner på [www.enova.no](http://www.enova.no). Velg skjema knyttet til programmet «Investeringsstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading». Mal for prosjektbeskrivelse må benyttes.

Søker er ansvarlig for å levere en komplett søknad med relevant dokumentasjon. Mangelfulle søknader vil bli avvist.

### *Rapportering*

Støtte utbetales etterskuddsvis hver sjettede måned basert på framdriftsrapporter. Enova kan betale ut inntil 80 prosent av totalt tilskuddsbeløp underveis. Resterende beløp vil utbetales etter godkjent sluttrapportering når landstrømanlegget er ferdigstilt og i drift.

Det skal leveres en teknisk sluttrapport og revisorgodkjennelse av prosjektrengskapet. I tillegg skal støttemottaker bekrefte at anlegget er bygget i henhold til utlysningens kriterier og søknaden innsendt til Enova. Ved sluttrapportering skal det også dokumenteres at anlegget er bygget i henhold til gjeldende landstrømstandard.

Enova vil kunne gjennomføre kontroll av anleggene i en driftsperiode på inntil 3 år, og dersom avvik avdekkes kan det medføre tilbaketrekkning av hele eller deler av tilsagnet.

Tilskuddsmottaker skal rapportere mengde solgt energi (kWh) per år ved forespørsel fra Enova. Støttemottaker gir Enova rettighetene til å innhente informasjon om salg av strøm direkte fra Elhub.

### *Andre betingelser*

Landstrømanlegg som etableres med støtte fra Enova skal være i drift og i samsvar med forutsetningene i utlysningen i minst 3 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at anleggene ikke driftes som forutsatt i utlysningen, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbake.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling av støtte. Landstrømanlegget skal fungere som forutsatt minst 97 prosent av tiden. Tilskuddsmottaker er pliktig til å føre oversikt over eventuelle driftsavvik med årsak, responstid ved avvik og nedetid for anlegget per hendelse. Denne dokumentasjon skal kunne fremlegges for Enova ved forespørsel.

Det vises for øvrig til «Generelle regler for støtte fra Energifondet».