

Programkriterier for Energi- og klimatiltak i landtransport

Formål

Med støtteprogrammet Energi- og klimatiltak i landtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippskjøretøy/anleggsmaskiner og verdikjeden for biogass blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av nullutslippskjøretøy/anleggsmaskiner og biogass til landtransport skjer i et økt omfang og hurtigere enn de ellers ville blitt. Økt markedsvolum skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at nullutslipp og biogassløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv landtransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at batterielektriske-, hydrogen- og biogasskjøretøy/anleggsmaskiner, og nødvendig relatert lade- eller fyllestasjoner for drift av kjøretøyene blir bedre kjent.

Busser og ladeinfrastruktur i offentlig støttet trafikk støttes ikke i programmet Energi- og klimatiltak i landtransport.

Virkemiddel og støttenivå

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder.

Støttesatser for kjøretøy/anleggsmaskin:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for mellomstore virksomheter
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små virksomheter

Godkjente merkostnader omfatter investeringskostnader til innkjøp av kjøretøy/anleggsmaskin og merkostnader til intern timebruk knyttet til det man skal anskaffe som påløper etter søknadstidspunkt, fratrukket investeringskostnader selskapet ville hatt i det konvensjonelle alternativet.

Gruppeunntakets artikkel 56 – Lokal infrastruktur. Støttesatser:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader.

Infrastrukturen skal være tilgjengelig for interesserte brukere på et likeverdig og ikke-diskriminerende grunnlag. Bruk av, og eventuelt fremtidig salg av infrastrukturen, skal skje på markedsmessige vilkår.

Godkjente merkostnader for offentlig tilgjengelig infrastruktur omfatter typisk investeringskostnader til innkjøp av lader, kostnader til prosjektering, nettilknytning (inkl. evt. anleggsbidrag), avskjerming, kommunikasjon og betalingsløsninger, fratrukket investeringskostnader selskapet ville hatt i det konvensjonelle alternativet.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren:

1. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, dokumentere og rapportere resultater og
2. er en privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter eller
3. er en privat eller offentlig aktør som vil bygge og drifte offentlig tilgjengelige ladestasjoner eller fyllestasjoner for biogass eller hydrogen.
4. Skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

Prosjektet

1. resulterer i redusert eller konvertert energiforbruk på minimum 10 % og 100 000 kWh (tilsvarer ca. 10 000 liter diesel) per år. Med konvertert energiforbruk menes konvertering fra fossile drivstoff til elektrisitet, biogass eller hydrogen. Energieresultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med energieresultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.
2. investerer
 - a. i nye hydrogen-, el- eller gasskjøretøy, dette inkluderer traktorer, anleggsmaskiner og andre motorredskap.
 - i. Kjøretøy under 3,5 tonn er unntatt.
 - ii. For gasskjøretøy må søker forplikte seg til at minst 50 % av kjøretøyets energibruk vil være biogass.
 - b. i ladestasjoner med effekt ≥ 50 kW eller fyllestasjoner for biogass eller hydrogen. For søknader om støtte til fyllestasjoner for biogass må søker forplikte seg til at minst 2/3 av levert energi fra fyllestasjonen vil være biogass.
 - i. Lade- eller fyllestasjon skal være offentlig tilgjengelig. Bruk av og eventuelt fremtidig salg av lade- eller fyllestasjonen skal skje på markedsmessige vilkår.

Støtte til offentlig tilgjengelig infrastruktur vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy/anleggsmaskin og kun i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet/maskinen vil kreve utbygging av ny infrastruktur.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker kjøretøyet/maskinen (leasing/utleie) må støttemottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet/maskinen er støttet gjennom Enova og oppgi støttebeløpets størrelse.

Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut fra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til markedsendring slik at nullutslippskjøretøy/anleggsmaskiner og verdikjeden for biogass blir konkurransedyktig sammenlignet med konvensjonelle løsninger
2. Kostnadseffektivitet (redusert energibruk og/eller CO₂-utslipp per støttekrone)