

# Programkriterier for Hydrogeninfrastruktur

---

## Formål

Den overordnede målsetningen for programmet er å bidra til læring fra bruk av hydrogen som drivstoff i transportsektoren, med formål å redusere risiko og kostnader for å ta hydrogenteknologi i bruk. For å realisere dette tilbyr vi investeringsstøtte til etablering av offentlig tilgjengelige hydrogenfyllpunkt som legger til rette for økt bruk av hydrogenelektriske kjøretøy.

Enova vil komme med regelmessige utlysninger, i utgangspunktet årlig, men utlysningstakten vil kunne tilpasses markedsresponsen.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte. Støtten kan utgjøre inntil 40 % av godkjente prosjektkostnader.

Støtten under programmet dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL.

Det rettslige grunnlaget for Enovas støtteordninger er nærmere beskrevet på siden <https://www.enova.no/esa>.

## Kvalifikasjonskriterier

For å kvalifisere for støtte, må søker og prosjektet tilfredsstillere programkriteriene. Søkeren er ansvarlig for å levere tilstrekkelig informasjon til at Enova kan vurdere om alle krav er oppfylt. Informasjonen skal sammenfattes i en prosjektbeskrivelse i henhold til mal. Prosjektbeskrivelsen skal legges ved den elektroniske søknaden. Søker kan legge ved andre vedlegg ved behov. Enova kan be om utfyllende dokumentasjon.

Merk at det er søkers ansvar at hydrogenleveransen møter kjøreproducentenes krav og å følge relevante nasjonale og internasjonale standarder. Det er også søkers ansvar å sikre at utbygging og drift skjer i henhold til gjeldende regelverk, at aktuelle offentlige tillatelser er på plass, samt at plassering og utforming av hydrogenfyllpunktene er hensiktsmessig.

### *Søkeren*

1. er aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig hydrogenfyllpunkt.

2. kan samarbeide med andre aktører, eksempelvis eiendomsforvaltere, handels- og servicevirksomheter med mer i prosjektet, men en aktør skal stå som ansvarlig søker. Støtten gis til den som skal foreta investeringen
3. må kunne dokumentere at hun har tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av det omsøkte prosjektet, inkludert driftsfasen
4. må kunne dokumentere tilstrekkelig gjennomføringsevne, herunder tekniske og faglige kvalifikasjoner

#### *Prosjektet*

1. gjelder nyetablering av offentlig tilgjengelige fyllerpunkter for hydrogenelektriske kjøretøy med tanke på langsiktig drift (minimum 3 år etter oppstart)
2. fyllerpunktene må oppfylle de tekniske minimumskravene i utlysningen (se nedenfor)
3. skal være ferdig utbygd og i drift innen 1. september 2020. Forsinket oppstart kan føre til at støtten trekkes tilbake eller tildelt støtte reduseres slik beskrevet i Generelle regler for støtte fra Energifondet

#### *Tekniske krav*

Det står søker fritt å spesifisere fyllerpunktene, så lenge minstekravene nedenfor er oppfylt:

1. Kapasitet minimum 50 kg H<sub>2</sub>/dag på stedet.
2. Det skal være mulig å fylle hydrogen ved 700 bar på stedet.
3. Fyllerpunktet/fyllerpunktene skal ha minst 97 % tilgjengelighet/oppetid
4. Fyllerpunktet/fyllerpunktene skal være tilrettelagt for brukerbetaling med allment tilgjengelige betalingsmidler fra det tidspunkt fyllerpunktene settes i drift. Løsningen for brukerbetaling skal ikke være avhengig av etablert avtaleforhold med operatør.

#### *Lokalisering*

Søker står fritt til å foreslå lokalisering av fyllerpunktene. Dersom søker ønsker å søke om etablering av fyllerpunkt på flere ulike steder skal det leveres uavhengig søknad for hvert sted, med mindre søknadene av geografiske og/eller markedsmessige årsaker må vurderes samlet.

#### *Driftsperioden*

Hydrogenfyllerpunkt som etableres med støtte fra Enova skal være i drift og i samsvar med forutsetningene i programmet i minst 3 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller fyllerpunkt ikke driftes som forutsatt i utlysningen, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddsbeløpet tilbakebetalt.

## **Rangeringskriterier**

Søknadene rangeres etter hvor godt de oppfyller følgende kriterier:

- Bidrag til kompetansebygging, læring og kunnskapsspredning om bruk av hydrogen i transportsektoren
- Sannsynliggjort bruksgrunnlag, målt i estimert antall kilo levert per døgn. Dette kan være basert på anslag for antall eksisterende kjøretøy i området og/eller bekreftede fremtidige brukere (f.eks. dokumentert gjennom avtaler med flåtebrukere som vil ta i bruk hydrogenkjøretøy).
- Lavt støttebehov per leveringskapasitet (kr/kg H<sub>2</sub>/dag)

## Rapportering

### *Fremdriftsrapportering*

Prosjekteier skal rapportere på prosjektets tekniske og økonomiske fremdrift minimum 2 ganger per år innen faste frister. Rapporteringen har en fast mal og sendes elektronisk gjennom Enovas senter for søknad og rapportering. Her finnes også til enhver tid gjeldende frister.

I minimum 3 år etter oppstart skal tilskuddsmottaker hver sjette måned rapportere på følgende parametere:

1. Antall fyllinger pr. fyllpunkt og fylt hydrogenmengde (kg) summert for perioden
2. Driftsavvik med årsak, responstid ved avvik og nedetid for fyllpunktet per hendelse og summert for perioden

### *Sluttrapportering*

Det skal leveres teknisk sluttrapport og revisorgodkjenning av prosjektregnskapet. I tillegg skal det leveres en egenerklæring der støttmottaker bekrefter og signerer på at anlegget er bygget iht. programmets krav og søknaden til Enova.

Det vises for øvrig til Generelle regler for støtte fra Energifondet.

## Frister og tidsplan

- Søknadsfrist er 19. september 2018 kl. 1500
- Enovas søknadsbehandling vil normalt være ferdig i løpet av desember. Om Enova må etterspørre dokumentasjon eller har behov for utfyllende opplysninger vil behandlingsperioden kunne forlenges
- Som utgangspunkt skal det foreligge intensjonsavtale med aktuell(e) grunneier(e) ved innsending av søknaden. Dersom dette ikke er avklart, må det angis i framdriftsplanen når slik avtale vil være på plass. Siste frist for å avklare avtaler med grunneiere er 1. desember 2019.
- Hydrogenfyllpunktene skal være ferdig utbygd og i drift innen 1. september 2020.

## Innsendelse av søknaden

Søknad sender dere inn via vårt elektroniske søknads- og rapporteringssenter som dere finner på [www.enova.no](http://www.enova.no). Velg skjema knyttet til programmet Hydrogeninfrastruktur.

## Vår behandling av søknaden

All søknadsinformasjon vil bli behandlet fortrolig. Prosjekter som får støtte vil i etterkant bli offentliggjort med navn på tilskuddsmottaker, en kort beskrivelse av fyllpunktene og innvilget støttebeløp.

Dersom vi vurderer det som nødvendig, vil vi kunne innhente tredjepartsverifiseringer av teknologi og løsninger samt juridiske og økonomiske forhold. En slik verifisering kan medføre ytterligere dokumentasjonskrav. Kostnadene knyttet til tredjepartsverifiseringen dekkes av Enova.

## Har dere søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet?

Søker er forpliktet til å opplyse om det er søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet. Dersom dette er tilfelle, må vi ta stilling til om samlet støttenivå vil ligge innenfor det lovlige støttenivået i statsstøtteregelverket.