

# Programkriterier Utslippsfri Maritim Transport

---

## Formål

Formålet med programmet er å stimulere til økte investeringer i ny teknologi i maritim transport gjennom å støtte forprosjekter som gir tilstrekkelig underlag for en investeringsbeslutning eller søknad om investeringsstøtte fra Enova.

Støtten tildeles utredninger av konkrete investeringsprosjekter, som gir tilstrekkelig grunnlag for å søke om investeringsstøtte gjennom programmer rettet mot teknologiutvikling innen maritim transport. Forprosjektet skal inneholde beregning og vurdering av kostnadsbilde, risiko, klimaresultat, spredningspotensial og innovasjonshøyde for teknologien(e). Forprosjektet gir søkeren mulighet til et grundig forarbeid før beslutning om investering og videre valg skal tas.

Det gis ikke støtte til å gjennomføre mulighetsstudier eller utrede valg av flere typer teknologier. Forprosjektet skal gi tilstrekkelig grunnlag til å kunne foreta en investeringsbeslutning hos søker, og fremskaffe underlag for å kunne søke om investeringsstøtte gjennom program rettet mot teknologiutvikling innen maritim transport.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Utredningsstøtte

Støtte under dette programmet dekkes av

- Det alminnelige gruppeunntakets Artikkel 49 – Støtte til miljøstudier

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>.

Støtten kan utgjøre inntil 50 % av godkjente dokumenterte merknader, og er oppad begrenset til 500 000 kroner. Godkjente kostnader er dokumenterte kostnader for innkjøp av tjenester, samt dokumenterte egne fimekostnader.

## Kvalifikasjonskriterier

### Søkeren

- er en etablert bedrift som er registrert i norsk foretaksregister og har økonomisk aktivitet i Norge
- kan være næringsaktører, offentlige aktører eller konsortier der nærings- eller offentlige aktører er sentrale, medfinansierende og aktive deltakere. Aktøren som sender inn søknaden vil i alle tilfeller være prosjektansvarlig ved avtaleinngåelse med Enova.
- har dokumentert gjennomføringsevne, det vil si prosjekter med:
  - a. teknologi, forretningsmodell og marked som kan verifiseres
  - b. realistiske planer for organisering, finansiering og prosjektgjennomføring
- fartøyet som omfattes av forprosjektet, skal registreres i NIS eller NOR, eller kunne dokumentere at minst 1/3 av skipets anløp er til norsk havn eller at skipet opererer minst 1/3 av tiden i Norge og/eller i norsk økonomisk sone.

### Forprosjektet

- utreder konkrete investeringer
- skal resultere i tilstrekkelig dokumentasjon til å søke om investeringsstøtte eller lån fra Enova
- møter kriteriene for å kunne søke om investeringsstøtte eller lån gjennom Enovas programmer rettet mot teknologiutvikling innen maritim transport, med nødvendig informasjon, kostnadsestimater og eventuelle eksterne utredninger
- skal dekke vurdering av kostnadsbildet, risiko, klimaresultat, spredningspotensial og innovasjonshøyde gjennom å beskrive teknologien, og øvrige punkter som ligger i Enovas mal for forprosjekt-sluttrapport
- gjelder ikke investeringer i fysiske installasjoner, forskningsprosjekter, eller anvendelse av kommersielt tilgjengelig teknologi

### Søknaden

Prosjektbeskrivelse i henhold til Enovas mal skal legges ved den elektroniske søknaden.

## Rangeringskriterier

Søtten tildeles med bakgrunn i en konkurranse hvor søknadene rangeres innenfor den enkelte søknadsfrist basert på disse kriteriene:

- Prosjektkvalitet: det vil si hvor godt prosjektet bidrar til å oppnå programmets formål og beskriver de aktiviteter som er gitt under programkriteriene.
- Prosjektmodenhet: det vil si hvor modent prosjektet er ved søknadstidspunktet for forprosjektet.
- Gjennomføringsevne: det vil si hvorvidt søker, eventuelt søkerne, har tilstrekkelig og relevant kompetanse og finansiell evne til å gjennomføre forprosjektet og et eventuelt hovedprosjekt slik det er beskrevet i søknaden.
- Dokumentert innovativt sammenliknet med kommersielt beste tilgjengelige teknologi i EØS-området

- Realistisk og stort markedspotensial for videre spredning av teknologien i Norge og/eller internasjonalt.

## Prosess og betingelser

### Søknad

Søknaden sendes inn via Enovas elektroniske søknadsportal som du finner på [www.enova.no](http://www.enova.no). Velg skjema knyttet til programmet «Forprosjekt energi- og klimateknologi, maritim transport.»

Søknaden skal inkludere en prosjektbeskrivelse i henhold til mal, samt aktivitetsplan og budsjett fordelt på involverte aktører. Mangelfulle søknader kan bli avvist.

Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søker, vil offentliggjøres fortløpende på [www.enova.no](http://www.enova.no).

### Rapportering

- Innvilgede prosjekter må levere en kortfattet prosjektbeskrivelse som Enova kan offentliggjøre, for eksempel i Enovas resultatrapport eller på [www.enova.no](http://www.enova.no).
- Forprosjektet dokumenteres i henhold til Enovas mal for forprosjekt-sluttrapport.
- Sluttrapport skal være mottatt av Enova senest 2 måneder etter prosjektslutt.

### Andre betingelser

- Prosjektet skal slutføres innen 6 måneder etter at tilskuddsbrev er signert
- Støtten utbetales ved godkjent sluttrapport. Det gjøres ingen utbetalinger underveis i prosjektet.

Vi gjør oppmerksom på at støtte til «Forprosjekt Utslippsfri Maritim transport» hverken kvalifiserer, eller diskvalifiserer prosjekter fra å motta investeringsstøtte under Enovas programmer rettet mot teknologiutvikling innen Utslippsfri maritim transport.