

## Programkriterier for Batteri i fartøy

---

### Formål

Med støtteprogrammet ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippsfartøy blir konkurransedyktige sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av batterier om bord på fartøy skjer hurtigere og i et økt omfang enn de ellers ville blitt, og til at batteriløsninger blir mer tilgjengelige i markedet. Økt markedsvolum skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at batteriløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte, og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv skipsfart på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene for å installere batteriløsninger for fremdrift, sammenlignet med konvensjonell løsning. Programmet gir også støtte til installasjon av landstrømsystem i fartøy i henhold til landstrømstandarden NEK IEC/ISO/IEEE 80005-1 og -3. Det gis ikke støtte til andre energi- og klimatiltak eller infrastruktur over dette programmet.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet dekkes av:

1. Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder

Støttesatsene er oppad begrenset til:

- 40 prosent av godkjente merkostnader for store virksomheter
- 50 prosent av godkjente merkostnader for mellomstore og små virksomheter

Se øvrige vilkår for støtte i dokumentene «Informasjon og generelle krav» og «Virkemiddel investeringsstøtte».

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på <https://www.enova.no/esa>.

Maksimalt støttenivå for batteriinstallasjon fremgår av forhåndsdefinerte støttesatser per fartøytype. Støtten beregnes i kroner relativt til planlagt installert batteristørrelse (NOK/kWh). Støttesatsene for batteriinstallasjon fremgår av Tabell 1.

<b>Fartøytype</b>	<b>Støttesats (NOK/kWh)</b>
<b>Havbruk</b>	
<b>Transportbåt (persontransport)</b>	8 000
<b>Arbeidsbåt/Servicefartøy, mindre enn 15 meter langt</b>	9 000
<b>Arbeidsbåt/Servicefartøy, lengre enn 15 meter langt</b>	13 000
<b>Brønnbåt</b>	9 000
<b>Fiskeri</b>	
<b>Lite fiskefartøy, mindre enn 15 meter langt</b>	18 000
<b>Medium fiskefartøy, 15–28 meter langt</b>	16 000
<b>Stort fiskefartøy, mer enn 28 meter langt</b>	16 000
<b>Offshore</b>	
<b>PSV (Offshore forsyningskip)</b>	8 000

Tabell 1 - Støttesatser batteriinstallasjon

Maksimalt støttenivå for landstrømsystemer bygget i henhold til lavspentstandarden NEK IEC/PAS 80005-3 er basert på forhåndsdefinerte støttesatser ut fra systemets strømstyrke og beskaffenhet. Støttesatsene for lavspentsystemer fremgår av Tabell 2.

Landstrømsystemer bygget i henhold til høyspentstandarden NEK IEC/ISO/IEEE 80005-1 støttes med angitt prosentandel av godkjent merinvestering.

<b>Systemets strømstyrke (Ampere)</b>	<b>Støttesatser for ulike intervall av strømstyrke (NOK)</b>				
	<b>125–350 A</b>	<b>350–700 A</b>	<b>700–1050 A</b>	<b>1050–1400 A</b>	<b>1400–1750 A</b>
<b>Kjøp og installasjon av landstrømsystem</b>	200 000	270 000	340 000	410 000	480 000
<b>Integrasjon mot Power Management System (PMS) (Tilvalg)</b>	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
<b>Koblingspunkt begge sider av fartøy (Tilvalg)</b>	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
<b>Frekvensomformer (Tilvalg)</b>	225 000	350 000	480 000	604 800	730 000

Tabell 2 - Støttesatser for landstrømsystemer i henhold til lavspentstandarden

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. er en næringsaktør registrert i norsk foretaksregister, som ønsker å redusere energibruk og klimagassutslipp fra det aktuelle fartøyet
2. er den som gjennomfører investeringen det søkes om støtte til, og skal dokumentere og rapportere resultater
3. er solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter (se for øvrig «Informasjon og generelle krav»)

### *Prosjektet*

1. skal omfatte investering i batteriløsning for fremdrift i et nytt eller eksisterende fartøy
2. kan i tillegg omfatte investering i landstrømsystem i det aktuelle fartøyet
3. kan ikke være finansiert gjennom leasing
4. skal være gjennomført innen 24 måneder etter utsendelse av tilsagnsbrevet

### *Fartøyet*

1. skal være registrert i NIS eller NOR, eller kunne dokumentere at minst 1/3 av skipets anløp er til norsk havn eller at skipet opererer minst 1/3 av tiden i Norge og/eller i norsk økonomisk sone.
2. skal være en av disse fartøypene:
  - a. Havbruk
    - i. Transportbåt (persontransport)
    - ii. Arbeidsbåt/Servicefartøy, mindre enn 15 meter langt
    - iii. Arbeidsbåt/Servicefartøy, lengre enn 15 meter langt
    - iv. Brønnbåt
  - b. Fiskeri
    - i. Lite fiskefartøy, mindre enn 15 meter langt
    - ii. Medium fiskefartøy, 15–28 meter langt
    - iii. Stort fiskefartøy, mer enn 28 meter langt
  - c. Offshore
    - i. PSV (offshore forsyningskip)

## Prosess og betingelser

### *Rapportering*

Utbetaling av støtten skjer ved rapportering av påløpte kostnader. 20 % av støtten holdes tilbake til tiltakene er gjennomført og sluttrapport er sendt til Enova.

Sluttrapporten skal inneholde dokumentasjon på at tiltakene det ble gitt tilsagn om er gjennomført. Dette omfatter samsvarserklæring som dokumenterer batteriets størrelse og standard for landstrømsystemet. Se for øvrig krav som fremgår av [Generelle regler for tilskudd fra Energifondet](#).