

Programkriterier for Infrastruktur kommunale og fylkeskommunale transporttjenester

Formål

Gjennom programmet Infrastruktur kommunale og fylkeskommunale transporttjenester, vil Enova øke og framskynde introduksjon av teknologier for batterielektrisk fremdrift og med det bidra til reduserte utslipp og redusert energibruk. Enovas investeringsstøtte vil bidra til økt etterspørsel og tilbud av miljøteknologi, og over tid reduserte kostnader. Et viktig mål med programmet er å skape varige markedsendringer som bidrar til å gjøre batterielektriske løsninger konkurransedyktige.

Programmet bidrar til å redusere kostnader og risiko for kommuner, fylkeskommuner og deres kollektivselskap som ønsker økt energieffektivitet, reduserte klimagassutslipp og økt teknologiutvikling i sine innkjøp av transporttjenester. Programmet reduserer dermed barrierer for å ta i bruk batterielektriske løsninger. Støtten dekker deler av merkostnaden til ladeinfrastruktur.

For å realisere dette tilbyr Enova støtte til investeringer i ladeanlegg til ferjer, passasjerbåter og tunge kjøretøy. Enova støtter ikke investeringer i tilhørende kjøretøy eller fartøy.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

- Tiltak knyttet til infrastruktur dekkes av EFTAs overvåkingsovergans (ESA) vedtak 232/16/COL
 - Støtte kan utgjøre inntil 40 % av godkjente merkostnader

Vedtaket ligger tilgjengelig på siden <https://www.enova.no/esa>

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

1. er kommuner, fylkeskommuner og deres kollektivselskap
2. skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

Prosjektet

1. gjelder investeringer i ladeinfrastruktur. Med ladeinfrastruktur menes i dette tilfellet komponenter nødvendige for å ta i bruk rene batterielektriske eller ladbare batterihybride løsninger.
2. er knyttet til nettoppgraderinger, batteribuffer på land, ladeløsninger, automatiske fortøyningssystemer og andre nødvendige kaioppgraderinger eller oppstillingsplasser
3. inkluderer ikke oppgradering av kaianlegg, holdeplasser og oppstillingsplasser for busser med mer utløst av andre behov og krav
4. skal bidra til å fremskaffe og dele kunnskap som gjør det enklere å gjennomføre lignende investeringer

Prosjekter med annet formål enn økt bruk av batterielektriske løsninger faller utenfor programmet. I tillegg vil følgende prosjekter falle utenfor:

- Prototyper som installeres for andre formål enn langtidsdrift
- Prosjekter med hovedvekt på eksperimentell utprøving
- Forsknings- og utviklingsprosjekter
- Prosjekter hvor energi- og klimaresultat ikke kan knyttes direkte til prosjektet det søkes om støtte til

Søknaden

1. må sendes før investeringsbeslutning er tatt.
2. gjelder investering i ladeinfrastruktur i nye eller eksisterende anbud.
3. må sendes før utlysningkriterier er besluttet og anbudsutlysningen er publisert i nye anbud. Alternativt må utlysningen inneholde forbehold om støtte fra Enova.

Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut i fra hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til markedsendring som gjør batterielektriske løsninger konkurransedyktige sammenlignet med konvensjonelle løsninger
2. Innovasjonsgrad.
3. Kostnadseffektivitet (reduisert energibruk og/eller CO₂-utslipp per støttekrone).
4. Lav andel av kostnadene går til investeringer som ikke er direkte knyttet til elektrifisering (f.eks. oppgradering av kaianlegg).