

Programkriterier for Tunge kjøretøy

Formål

Med støtteprogrammet Tunge kjøretøy ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippskjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at den kommersielle bruken av utslippsfrie tunge kjøretøy øker i omfang og markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at nullutslippsløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv landtransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at utslippsfrie tunge kjøretøy blir bedre kjent i markedet.

Busser som skal benyttes i kollektivanbud og investering i ladeinfrastruktur støttes ikke i programmet Tunge kjøretøy.

Virkemiddel og støttenivå

Tilskudd under dette programmet er statsstøtte og gis med hjemmel i:

Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder.

Støttesatser for kjøretøy:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader

Godkjente investeringskostnader omfatter merkostnader til innkjøp av kjøretøyet.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Se øvrige vilkår for støtte i dokumentene «Informasjon og generelle krav».

Støtten beregnes av Enova ut fra de opplysningene som er gitt om investeringen i søknaden. I beregningen av støttens størrelse legger vi til grunn merkostnaden for investeringen sammenlignet med det fossile alternativet, lønnsomhet og reduserte CO₂-utslipp per støttekrone.

Enova vil justere støttenivået i programmet i takt med markedsutviklingen.

Kvalifikasjonskriterier

Enova støtter kun prosjekter som ikke vil bli gjennomført uten støtte. Søker må derfor sende søknad før kjøretøyet er satt i bestilling eller at søker på annen måte har forpliktet seg til å gjennomføre investeringen. Støttemottaker må på forespørsel fra Enova kunne dokumentere tidspunkt for bestilling, for eksempel gjennom kopi av kjøpsavtale.

Søkeren er:

- den som balansefører investeringen
- den som er oppført som eier av kjøretøyet i kjøretøysregisteret
- næringsaktør registrert i norsk foretaksregister
- solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter (se for øvrig «informasjon og generelle krav»)

Tiltaket

- gjelder kjøp av nye tunge nullutslippskjøretøy med tillatt totalvekt over 4,25 tonn som benytter følgende energibærere:
 - a. Elektrisitet
 - b. Hydrogen
- kan ikke motta støtte fra andre aktører i tillegg til Enova
- hybride kjøretøy støttes ikke

Andre krav

- For næringsaktører kan ikke støtten benyttes til andre typer kjøretøy eller modeller enn det som er spesifisert i søknaden
- For offentlige virksomheter som er omfattet av lov og forskrift om offentlige anskaffelser aksepteres søknad uten spesifisert modell
- Støtten kan kun mottas ved førstegangsregistrering av kjøretøyet
- For lastebil:
 - a. Kjøretøyet må være registrert i kjøretøysregisteret senest 12 måneder etter godkjent oppstartsdato
 - b. Sluttrapportering og krav om utbetaling må gjennomføres senest 14 måneder etter godkjent oppstartsdato
- For buss:
 - a. Kjøretøyet må være registrert i kjøretøysregisteret senest 18 måneder etter godkjent oppstartsdato
 - b. Sluttrapportering og krav om utbetaling må gjennomføres senest 20 måneder etter godkjent oppstartsdato

Innsendelse av søknad

Søknaden sendes inn via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringsportal som du finner på www.enova.no.

Velg søknadsskjema knyttet til programmet «Tunge kjøretøy»

Utbetaling og rapportering

Når kjøretøyet er registrert på søker i kjøretøysregisteret kan søker be om utbetaling av støtte i Enovas søknads- og rapporteringsportal.

Ved anmodning om utbetaling må søker dokumentere kostnader for innkjøpet med kopi av faktura.

Se for øvrig krav som fremgår av «Generelle regler for tilskudd til Tunge kjøretøy.».

Andre betingelser

Dersom kjøretøyet blir avregistrert som følge av eksport til utlandet innen tre år etter førstegangsregistrering skal støttemottaker betale tilbake hele støttebeløpet. Dette gjelder uavhengig av om det er støttemottaker eller senere eiere av kjøretøyet som eksporterer det.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som skal bruke kjøretøyet, må støttemottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet er støttet gjennom Nullutslippsfondet og oppgi støttebeløpets størrelse. Videre må støttemottaker oppgi bruker ved registrering i kjøretøyregisteret. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.

Kjøretøyet må registreres i kjøretøyregisteret innen fristen oppgitt i Tilskuddsbrevet. Dersom kjøretøyet registreres etter denne fristen, faller tilskuddet bort.

Basert på Enovas kunnskap om markedet for busser kan det være grunnlag for å gi unntak for fristen oppgitt i tilskuddsbrevet for registrering av turbusser. Eventuell forsinkelse skal forelegges Enova for skriftlig godkjenning straks den er kjent.