

Programkriterier for Energi og klimaatiltak i landtransport

Formål

Målet med støtteprogrammet er at løsninger for nullutslipp skal bli det foretrukne valget uten støtte, og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv land- og massetransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Støtteprogrammet gjelder støtte til investering i tyngre hydrogenkjøretøy eller fyllestasjon for disse. Programmet skal bidra til at den kommersielle bruken av hydrogenkjøretøy øker i omfang og at markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

- For hydrogenkjøretøy:
Dekkes av gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarder utover gjeldende EU-standarder.
Støtten kan utgjøre inntil 40 % av godkjente dokumenterte merkostnader, oppad begrenset til 5 millioner kroner.
- For fyllestasjon for hydrogen:
Dekkes av ESAs vedtak 034/21/COL - statsstøtte til dedikert infrastruktur for alternative drivstoff.
Støtten kan utgjøre inntil 40 % av godkjente dokumenterte merkostnader, oppad begrenset til 10 millioner kroner.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på <https://www.enova.no/esa>

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

1. er den som balansefører investeringen og skal dokumentere og rapportere resultater. Dette betyr at finansieringsform må være valgt før man søker og at leasingselskap må søke dersom kjøretøyet skal leases
2. kan være privat eller offentlig aktør, eller organisasjon, som vil anskaffe hydrogenkjøretøy eller etablere fyllestasjon for hydrogen
3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten skal ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen. Dette beskrives i søknadsdokumentet [Informasjon og generelle krav](#)

Prosjektet

Er enten:

- a) Investering i nytt hydrogenkjøretøy over 4,25 tonn som skal registreres i kjøretøyregisteret
 1. På forespørsel må det kunne dokumenteres at bestilling av kjøretøy er gjennomført innen 30 dager etter tilsagn
 2. Kjøretøyet skal være registret i kjøretøyregisteret senest 2 år etter tilsagn om støtte fra Enova

Eller:

- b) Investering i fyllinfrastruktur for hydrogen på norsk territorium for veigående kjøretøy
 3. Fyllstasjonen skal primært brukes av tunge kjøretøy over 3,5 tonn registrert i kjøretøyregisteret. Det må kunne dokumenteres at det vil være kjøretøy som har behov for fyllstasjonen, for eksempel at det er søkt om støtte til kjøretøy eller at det er inngått intensjonsavtale med aktør som skal anskaffe hydrogenkjøretøy.
 4. Gjelder ikke støtte til kjøretøy eller fyllstasjoner for offentlig støttet trafikk. Dette vil typisk gjelde fyllstasjoner og kjøretøy som skal anskaffes spesifikt for og brukes i flerårige kontrakter for offentlige oppdragsgivere, som kollektivanbud og andre transporttjenester.
 5. Fyllstasjonen skal driftes på omsøkt lokasjon i minst 5 år
 6. Fyllstasjonen skal være dedikert i perioden med driftsplikt på minst 5 år. Dette innebærer at infrastrukturen skal etableres primært for en eller flere forhåndsidentifiserte virksomheter og deres behov. Infrastrukturen skal ikke være offentlig tilgjengelig, men kan tilrettelegges for bruk også av andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene på markedsmessige vilkår i tilfeller hvor dette er hensiktsmessig.
 7. Fyllstasjonen skal levere fomybart¹ hydrogen i hele fyllstasjonens levetid
 8. Fyllstasjonen skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte i henhold til «Generelle regler for støtte fra Klima og Energifondet».

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

¹ Med fomybart menes hydrogen som er produsert ved elektrolyse av vann (drevet av strøm produsert av fornybar energi), eller gjennom reformering av biogass eller biokjemisk konvertering av biomasse, hvis i overensstemmelse med bærekraftskriteriene gitt av «Article 29 of Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council»

Søknaden

Søknad sendes via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringsportal www.soknad.enova.no innen fristen for hver søknadsrunde angitt på støtteprogrammets nettside. Det skal legges kun inn en søknad per kjøretøy eller fyllestasjon. Søker kan legge inn flere søknader.

Rangeringskriterier

Støtteprogrammet gjennomføres som konkurranse med faste søknadsfrister. Søknader som tilfredsstiller kvalifikasjonskriteriene prioriteres ut fra hvor høyt de rangeres.

- Kjøretøy rangeres etter følgende kriterium:
Kostnadseffektivitet, beregnet som omsøkt støtte per årlig utslippsreduksjon (kr / kg CO₂ ekv.)
Det vil si at søknader rangeres basert på støttebeløpet det søkes om delt på estimert årlig utslippsreduksjon sammenliknet med et konvensjonelt kjøretøy.
- Fyllestasjoner rangeres etter følgende kriterium:
Kostnadseffektivitet, beregnet som omsøkt støtte per fyllestasjons kapasitet i kg per døgn (kr/kg)
Det vil si at søknader rangeres basert på støttebeløpet det søkes om for etablering av fyllestasjonen delt på fyllestasjonens kapasitet for leveranse av hydrogen i kg per døgn.

Lavere støttebeløp vil medføre høyere rangering i konkurransen om støttemidler, alt annet likt. Kostnadseffektivitet, Enovas budsjett for programmet og antall søknader vil ligge til grunn for hvilke søknader som vil innvilges støtte i hver søknadsrunde.

For hydrogenkjøretøy er godkjente merkostnader differansen mellom prisen for hydrogenkjøretøyet og prisen for et tilsvarende konvensjonelt (dieseldrevet) kjøretøy.

For fyllestasjoner er det ikke noen referanseinvestering, og følgende prosjektkostnader kan inngå i som godkjente merkostnader:

- Fundament
- Kjøp og montering av utstyr til fyllestasjonen
- Kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Anleggsbidrag
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator
- Skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind

Kostnader til lokal produksjon av hydrogen inngår ikke i godkjente merkostnader.

Prosess og betingelser

Søknadsfrister

Søknadsfrister offentliggjøres på programmets hjemmeside.

Rapportering

Det skal leveres en sluttrapport i henhold til Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet. Ved støtte til fyllestasjon, må søker må på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra fyllestasjonen er satt i drift.

Utbetaling av tilskudd

Støtte utbetales etterskuddsvis basert på godkjent sluttrapport og prosjektrekskap.
Kjøretøyet må være registrert i kjøretøyregisteret før utbetaling av tilskudd.
Fyllestasjonen må være registrert i NOBIL før utbetaling av tilskudd.