

Veien mot lavutslippsamfunnet

Kjennskap og holdning til Norges klimamålsetting

14. januar 2019

18101426

Innhold

1	Oppsummering av funn	3
2	Kjennskap og holdning til klimamålet	5
3	Oppfatninger om hva skal til	10
4	Vilje til selv å bidra	15
5	Gjennomføring av kartleggingen	19

1

Oppsummering av funn

Oppsummering av funn 2019

Flertallet kjenner til målsettingen om at klimagassutslippene skal reduseres med minst 80 prosent fram til 2050, og kjennskapen til dette ser ut til å øke noe (fra 63% til 67%).

Over halvparten av befolkningen gir sin uforbeholdne støtte til klimamålsettingen (54% er helt enig i den). Målsettingen oppnår høy støtte også blant de som ikke kjente til den på forhånd (46%).

Tiltroen til at vi klarer klimamålet har imidlertid avtatt (fra 31 til 25%). Flertallet tilhører en gruppe som ikke tror vi klarer målene, men som har tiltro til at vi klarer å redusere utslippene til et lavere nivå enn i dag (58%).

Befolkningen oppfatter fortsatt at løsningen på klimautfordringene er mer gjenbruk, teknologiutvikling, og mer fornybar energi, og i tillegg sterkere restriksjoner på bilbruk i byene. Delingsøkonomimodeller og transportreduserende boligpolitikk oppnår fortsatt relativt lite oppslutning. De som ikke støtter målsettingen er i klart mindre grad enig i tiltak som innebærer noen form for konsekvenser for dem selv. Flere av de som er enige i målsettingen forstår derimot at de må redusere forbruket sitt enn før.

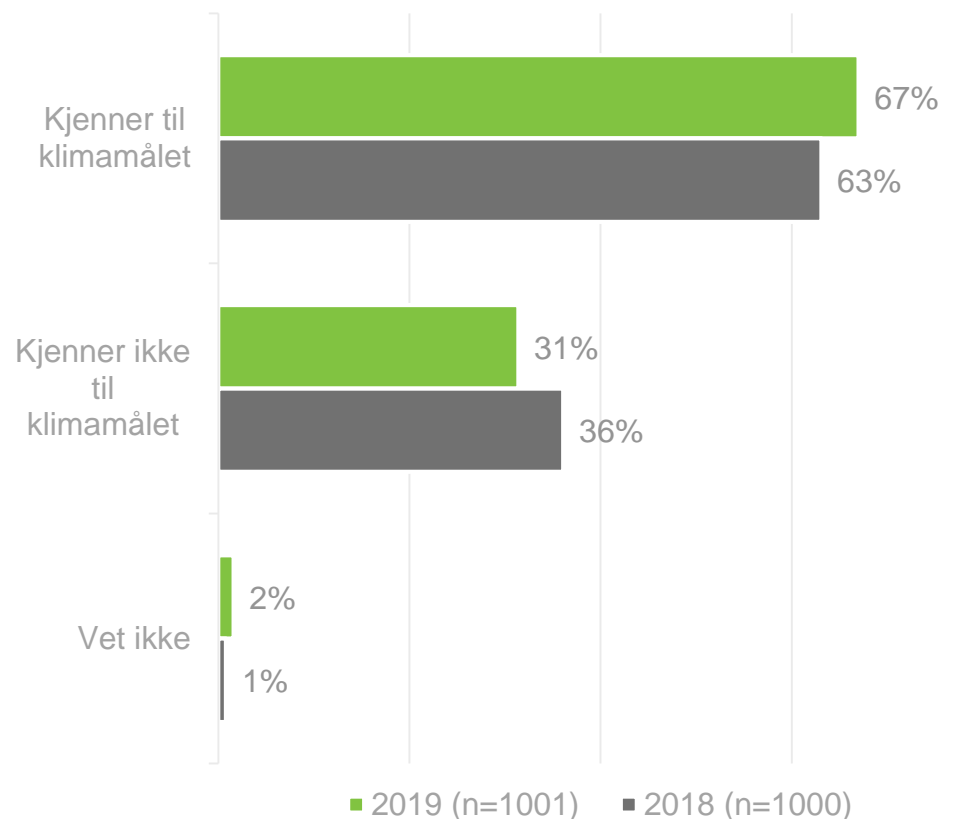
Vi kan ikke se noen endringer i vurderingene av hvordan folk er villige til å bidra for å redusere klimagassutslipp i fremtiden siden 2018. Det er viljen til å bruke mer kollektivtransport og velge bildelingsløsninger i stedet for egen bil som i størst grad danner skillet mellom de som er enig vs. uenig i klimamålsettingen. Publikum er forberedt på at varer og tjenester med lavt klimaavtrykk vil kunne koste mer, men er i mindre grad villig til å akseptere lavere kvalitet.

2

Kjennskap og holdning til klimamålet

Flertallet kjenner til målsettingen, og kjennskapen ser ut til å øke.

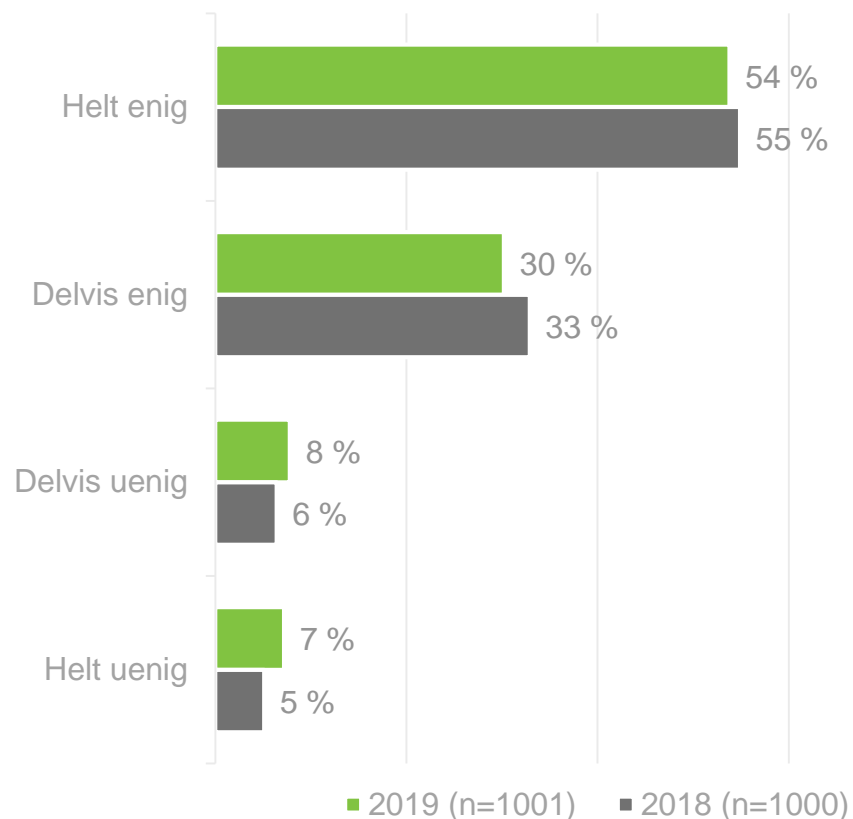
Stortinget har besluttet at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050. Det betyr at klimagassutslippene skal reduseres med minst 80 prosent fram til 2050? Kjenner du til dette målet?



Andelen som oppgir at de kjenner til klimamålet har økt fra 63 til 67% av befolkningen siden 2018. Denne endringen er ikke statistisk signifikant (på 95%) nivå, men tendensen kan sies å være positiv.

Over halvparten av befolkningen gir sin uforbeholdne støtte til målsettingen.

Hvor enig eller uenig er du i at Norge bør ha denne målsettingen; at klimagassutslippene skal reduseres med minst 80 prosent fram til 2050?

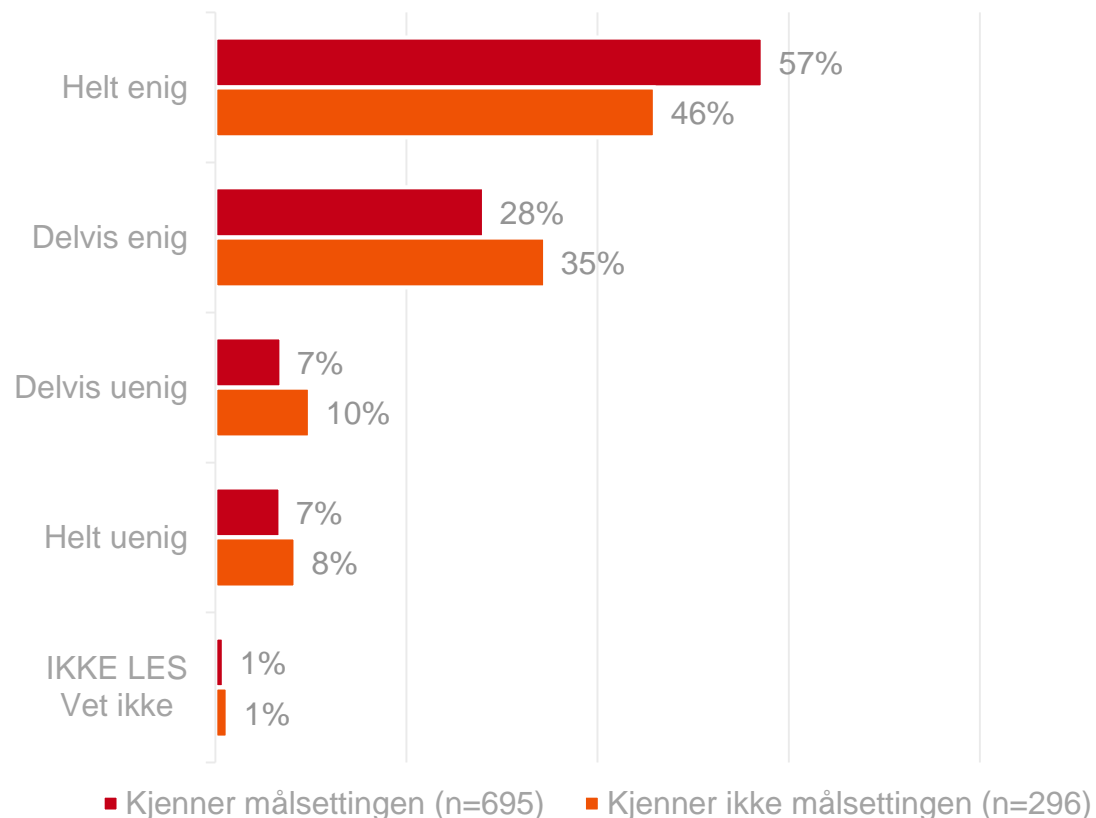


Andelen som er uforbeholdent og helt enig i at Norge bør ha målsetting om å redusere klimagassutslippene ligger nå på 54%.

Hovedskillet mellom de som støtter målsettingen går som tidligere mellom menn og kvinner. Blant kvinner støtter 64% målsettingen, mot 44% blant menn.

Målsettingen oppnår høy støtte også blant de som ikke kjente den på forhånd.

Hvor enig eller uenig er du i at Norge bør ha denne målsettingen; at klimagassutslippene skal reduseres med minst 80 prosent fram til 2050?

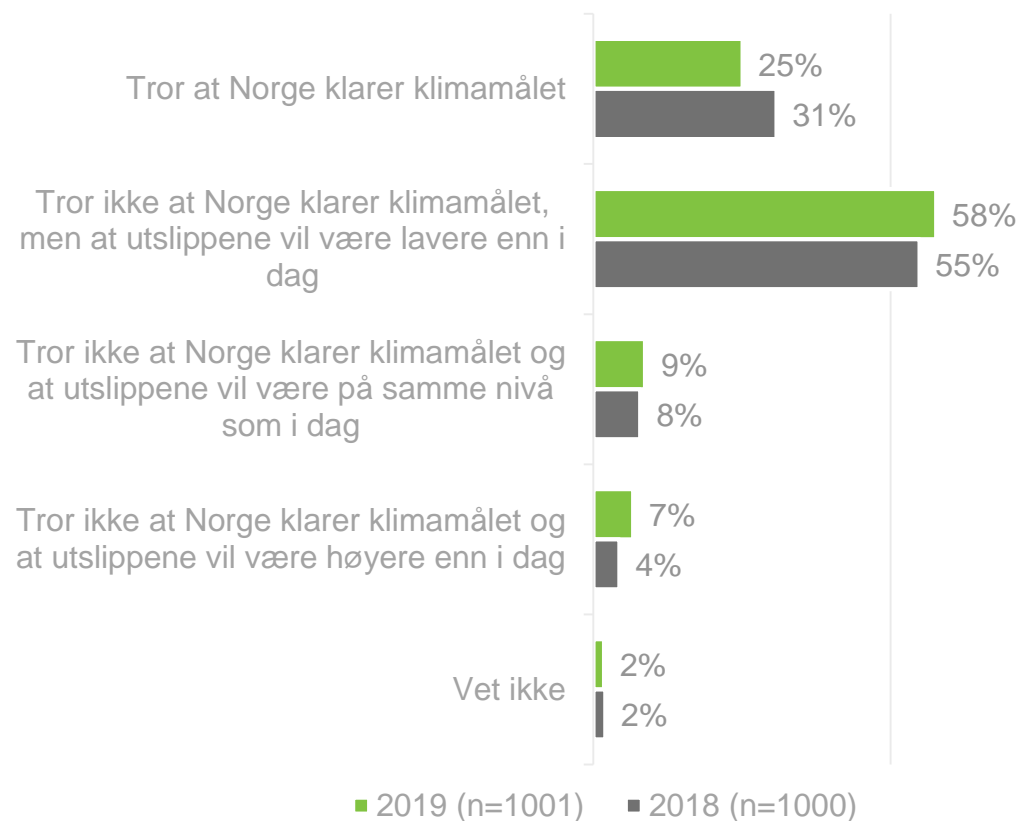


Støtten til målsettingen er størst blant de som kjenner den (57% helt enig), men også blant de som ikke kjenner målsettingen sier svært mange seg enig i den (46%).

Tiltroen til at vi klarer klimamålet har avtatt. Flertallet tror ikke vi klarer målene, men har tiltro til at vi klarer å redusere utslippene til et lavere nivå enn i dag.

Tror du Norge klarer å redusere klimagassutslippene med minst 80 prosent fram til 2050?

Dersom «Nei»: Tror du utslippene i 2050 vil være lavere enn i dag, på samme nivå som i dag, eller høyere enn i dag?



Andelen som tror at Norge klarer klimamålet har sunket fra 31 til 25%.

Den dominerende holdningen, det vil si flertallets holdning, er at vi ikke klarer klimamålet, men at utslippene vil være lavere enn i dag (58%).

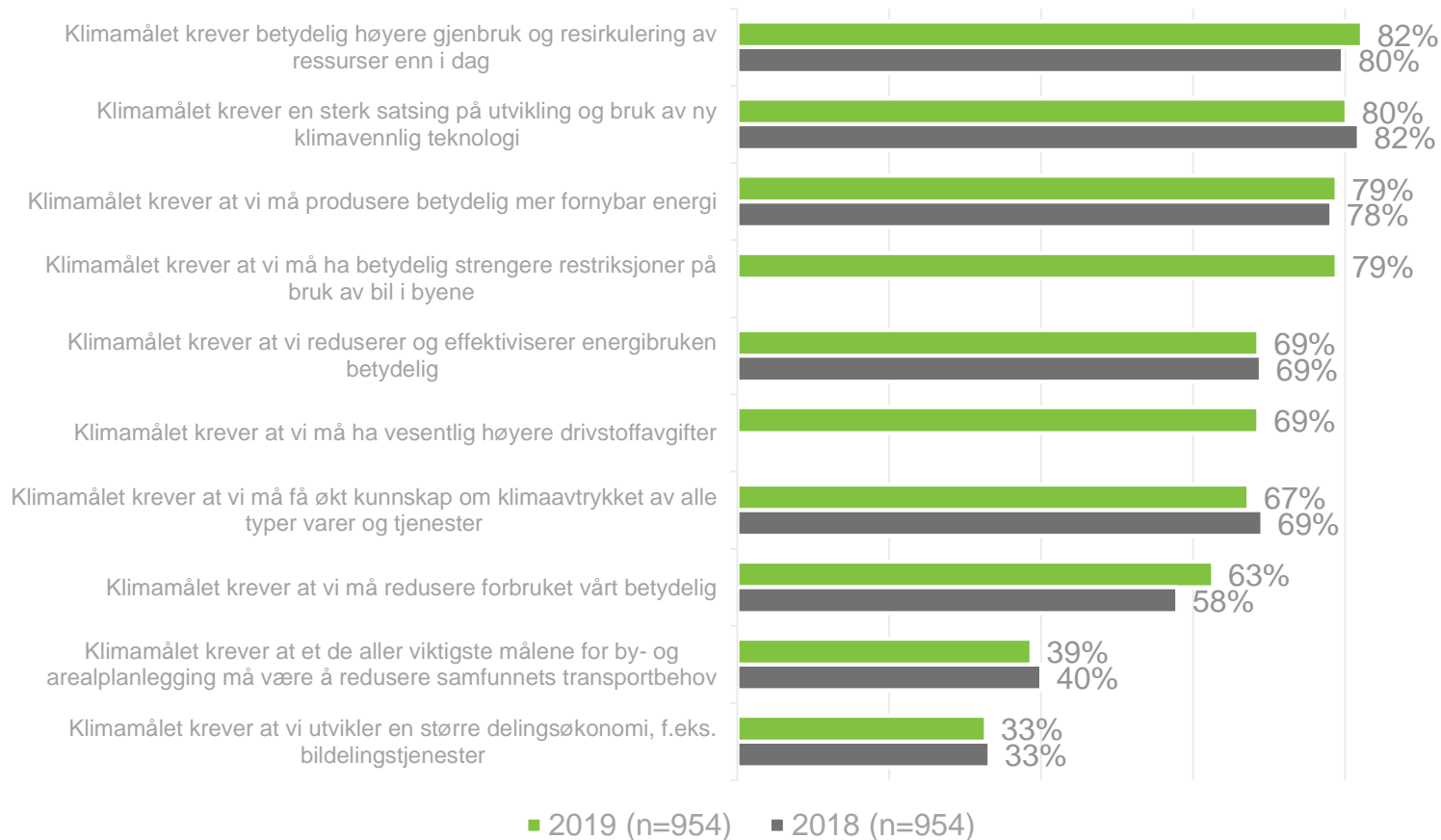
Pensjonister skiller seg ut som spesielt pessimistiske i spørsmålet om å nå klimamålet: 17% av pensjonistene har tro på at vi klarer klimamålet, mot 31% i den øvrige befolkningen (alle andre grupper).

3

Oppfatninger om hva skal til

Befolkningens løsning er fortsatt mer gjenbruk, teknologiutvikling, mer fornybar energi, og i tillegg sterkere restriksjoner på bilbruk i byene.

Nå følger noen påstander om hva som må til for å nå målsettingen om 80 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2050. Hvor enig eller uenig er du i at... (andel helt enig)



«Alle» tror fortsatt i like stor grad på gjenbruk/ resirkulering, teknologiutvikling, og produksjon av mer fornybar energi (79-82% helt enig).

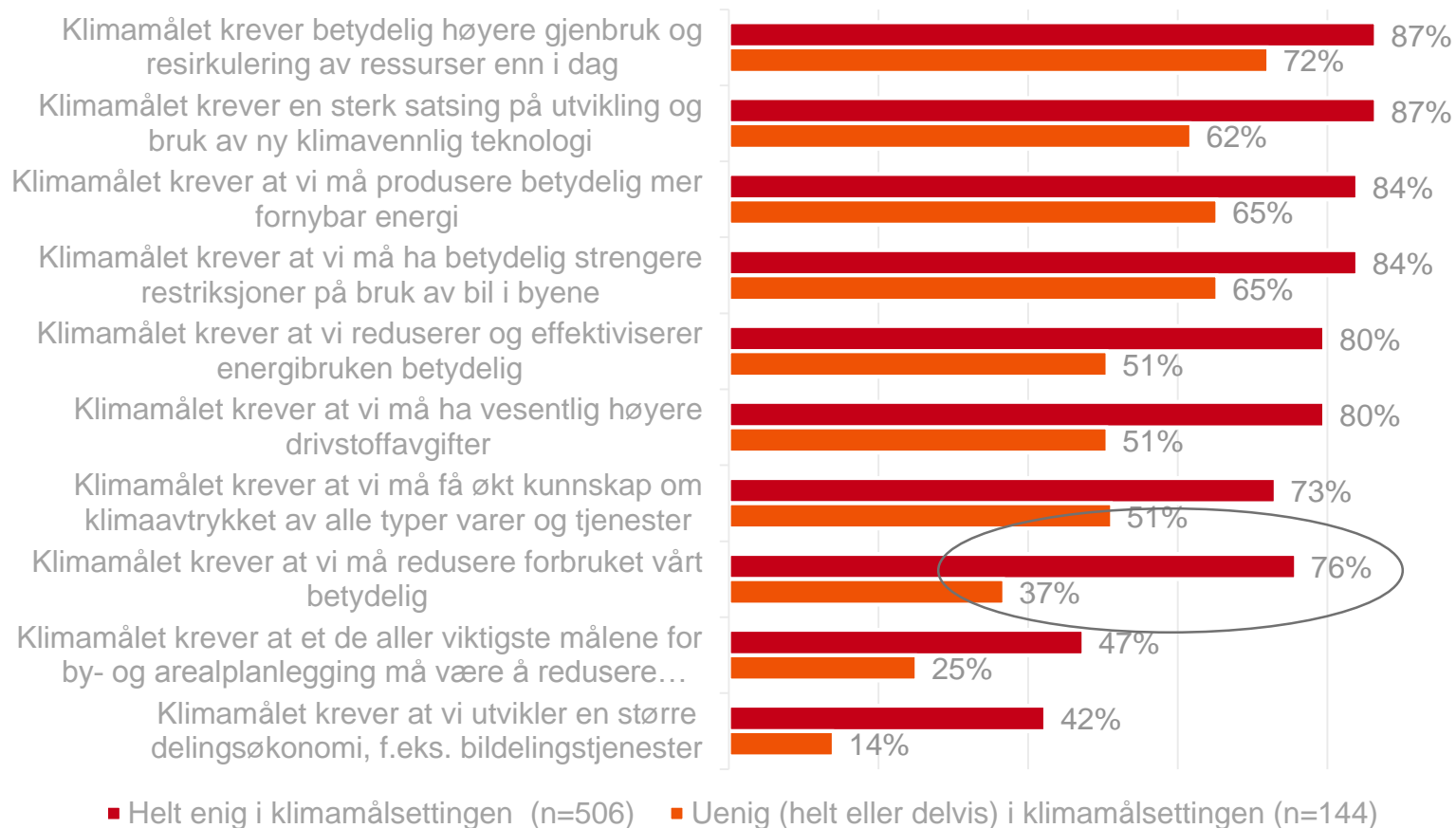
Tillegg ser vi at restriksjoner på bruk av bil i byene har høy oppslutning (79% helt enig).

Oppslutningen rundt utviklingen av delingsøkonomien og å sette reduksjonen i transportbehov som viktigste mål for by og arealplanlegging er fortsatt relativt liten.

Det har ikke skjedd noen signifikant endringer i befolkningens oppfatninger omkring hva som må til for å nå målsettingen siden 2018.

De som ikke støtter målsettingen er i klart mindre grad enig i tiltak som innebærer noen form for konsekvenser for dem selv.

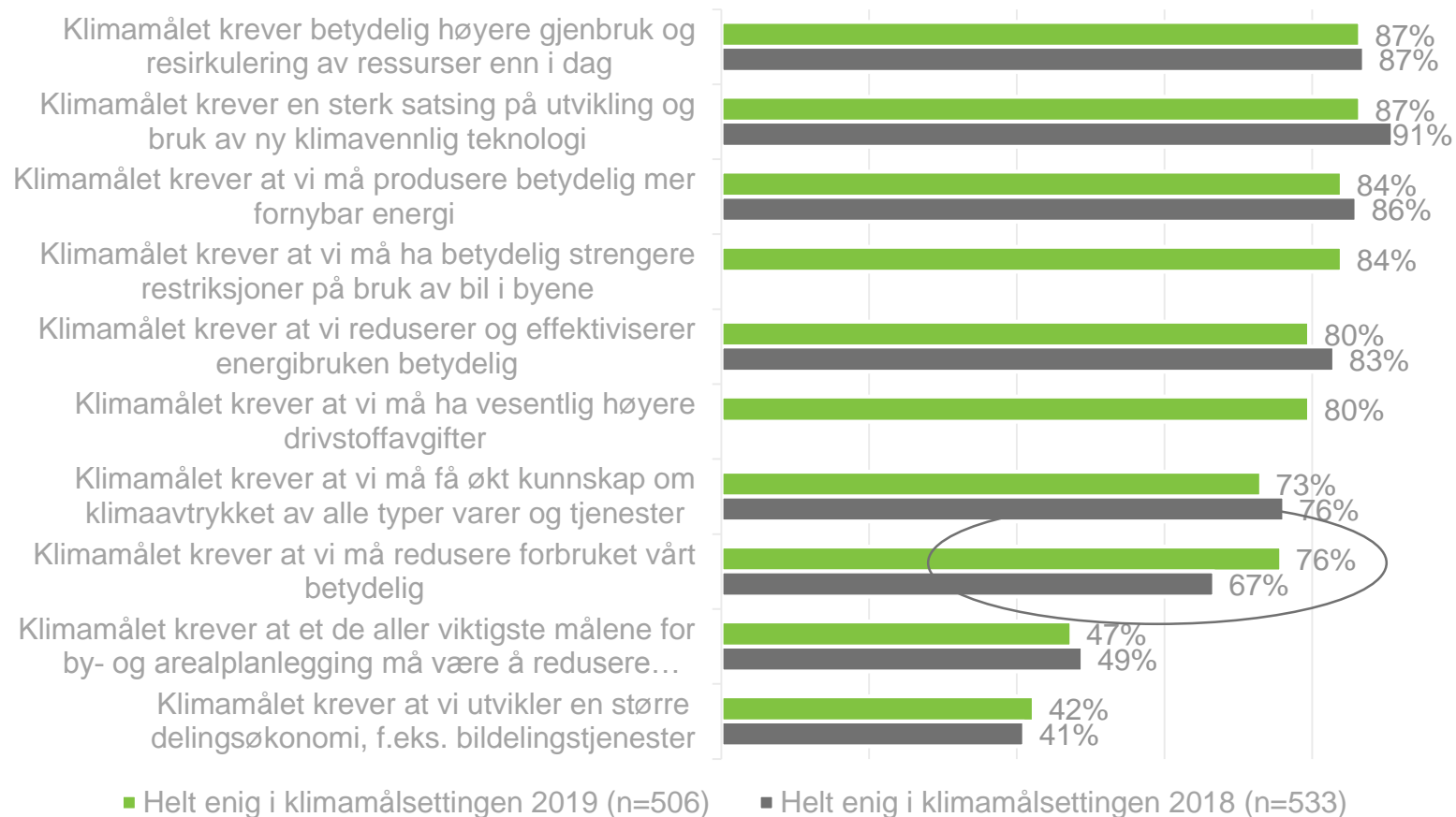
Nå følger noen påstander om hva som må til for å nå målsettingen om 80 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2050. Hvor enig eller uenig er du i at... (andel helt enig blant de som er enig vs. uenig i målsettingen)



Den viktigste forskjellen mellom de som er enige og uenige i målsettingen mht. hvilke tiltak som er nødvendige er at de som er enige i målsettingen i langt større grad er enige i påstanden om at vi må redusere forbruket vårt (76 vs. 37% helt enig).

Flere av de som er enige i målsettingen forstår at de må redusere forbruket sitt enn før.

Nå følger noen påstander om hva som må til for å nå målsettingen om 80 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2050. Hvor enig eller uenig er du i at... (andel helt enig blant de som støtter målsettingen, 2018 og 2019)



Blant de som er enige om målsettingen ser vi at 76% nå er enig i at de må redusere forbruket sitt betydelig, mot 67% i 2018.

De som IKKE støtter målsettingen synes i større grad enn før å kunne støtte energieffektivisering og produksjon av mer fornybar energi.

Nå følger noen påstander om hva som må til for å nå målsettingen om 80 prosent reduksjon i klimagassutslippene innen 2050. Hvor enig eller uenig er du i at... (andel helt enig blant de som IKKE støtter målsettingen, 2018 og 2019)



Blant de som er ikke er enige om målsettingen ser vi en antydning til økning andelen som er enig i følgende:

- Reduksjon og effektivisering av energibruk
- Høyere produksjon av mer fornybar energi

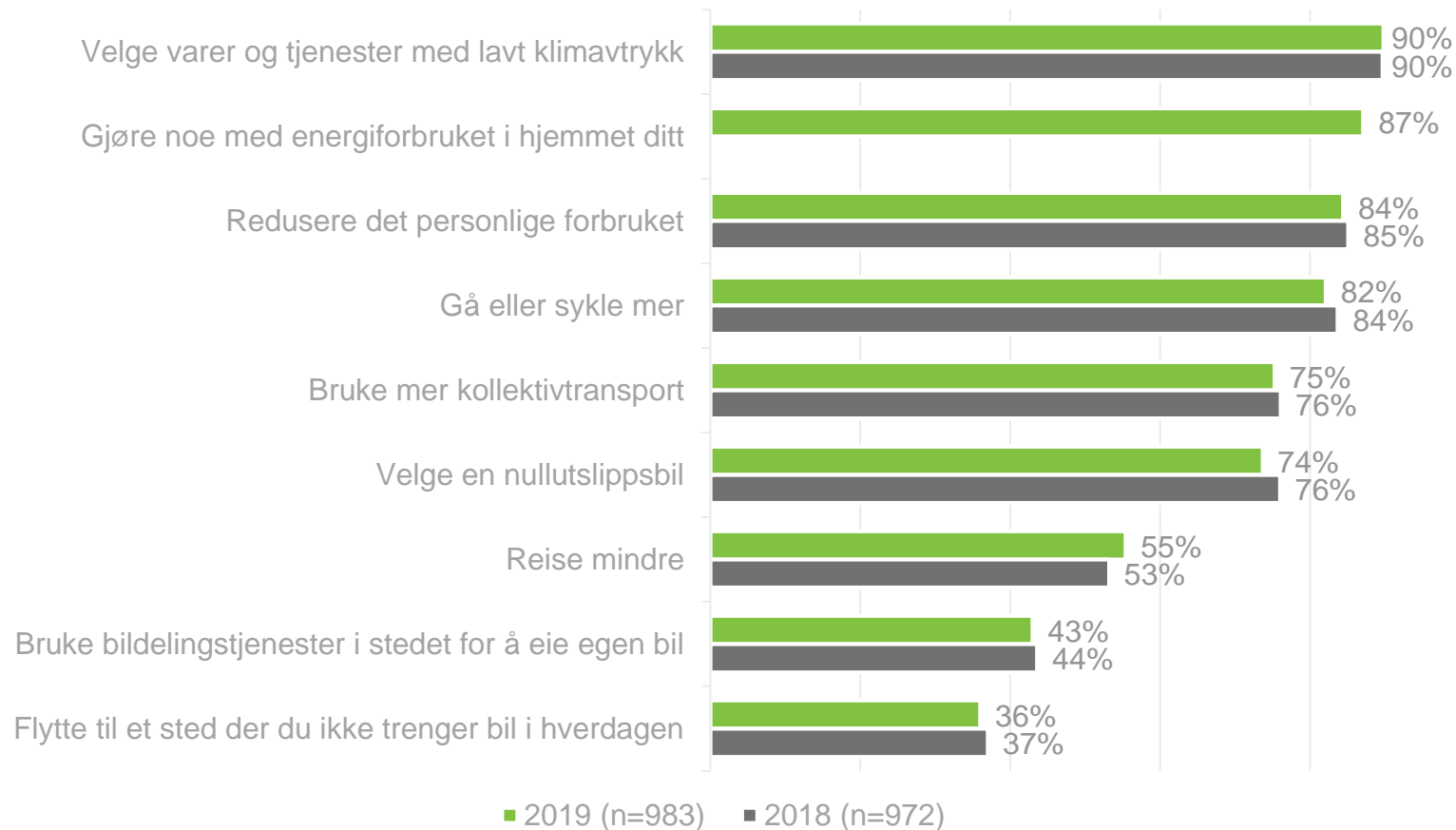
Samtidig ser vi antydningen til svekkelse i den allerede lave oppslutningen omkring delingsøkonomiløsninger.

4

Vilje til selv å bidra

Vi kan ikke se noen endringer i vurderingene av hvordan folk er villige til å bidra for å redusere klimagassutslipp i fremtiden siden 2018.

Nå følger noen spørsmål om hvordan du selv er villig til å bidra til reduserte klimagassutslipp i fremtiden. Er du villig til å bidra ved å ...(andel ja)

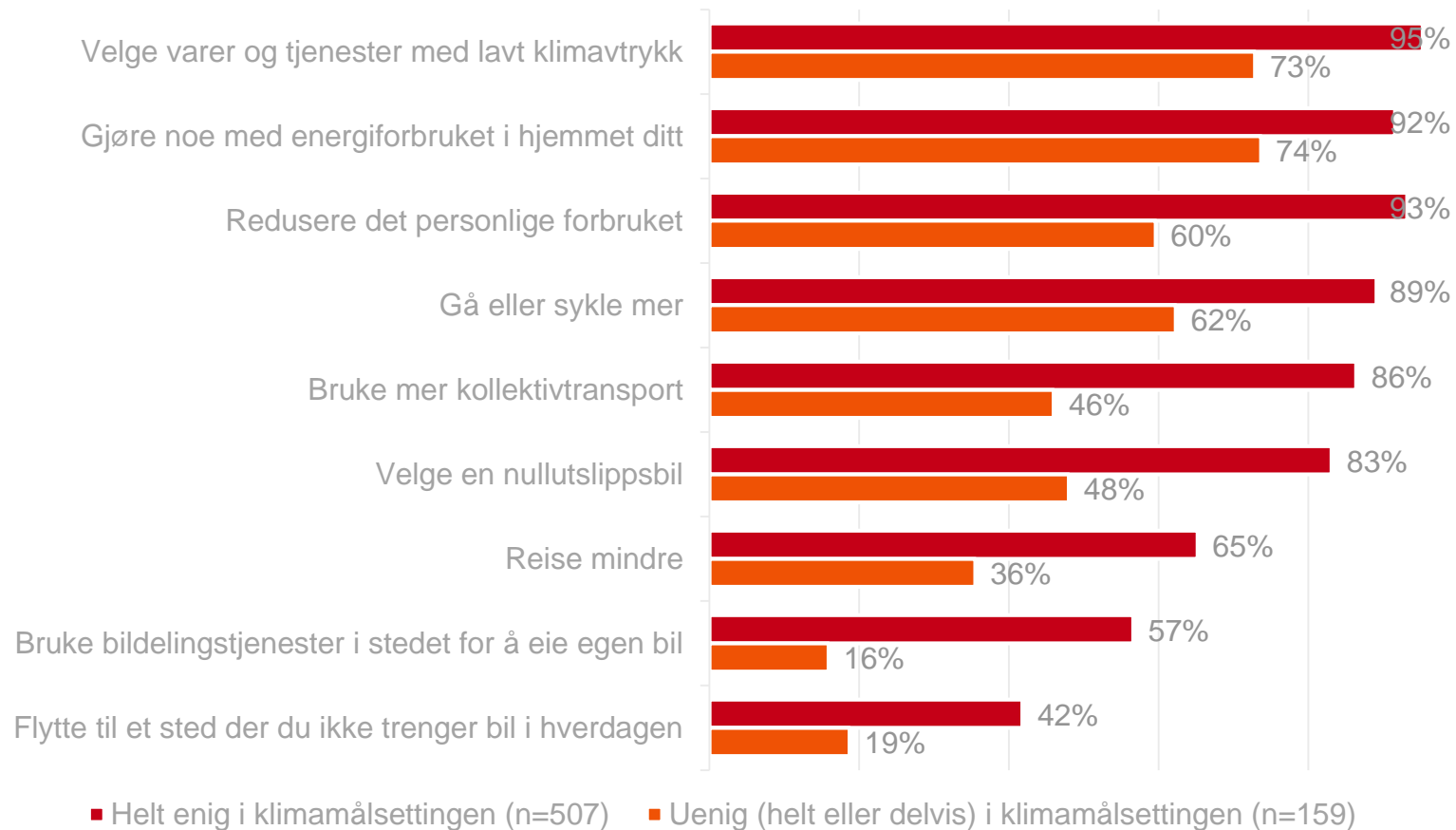


Å velge tjenester med lavt klimaavtrykk, gjøre noe mer energiforbruket i hjemmet, redusere personlig forbruk, sykle eller gå, reiser mer kollektivt, eller velge en nullutslippsbil, representerer alle tiltak de fleste er villige til å bidra med.

Å flytte på seg eller bruke bildelingstjenester sitter «lengre inn» mht. tiltak folk er villig til å vurdere.

Det er viljen til å bruke mer kollektivtransport og velge bildelingsløsninger i stedet for egen bil som i størst grad danner skillet mellom de som er enig vs. uenig i klimamålsettingen.

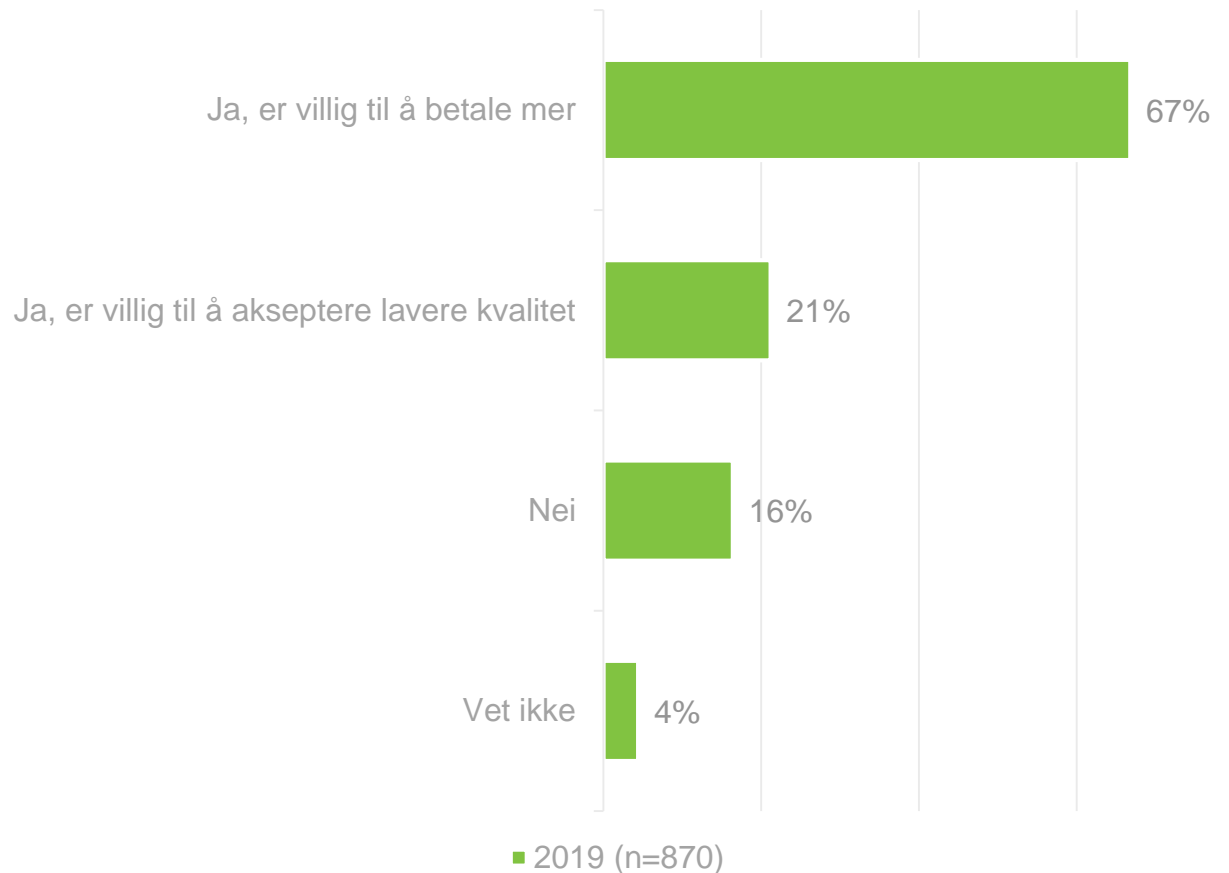
Nå følger noen spørsmål om hvordan du selv er villig til å bidra til reduserte klimagassutslipp i framtiden. Er du villig til å bidra ved å ...(andel ja blant de som er enig vs. uenig i klimamålsettingen)



De som er uenige i klimamålsettingen er generelt sett (og selvsagt) mindre villige til å bidra enn andre, men forskjellene mellom de som enige og uenige er spesielt stor når det gjelder bruk av bildelingstjenester (16 vs. 57%), og mer bruk av kollektivtransport (46 vs. 86%).

Publikum er forberedt på at varer og tjenester med lavt klimaavtrykk vil kunne koste mer, men er i mindre grad villig til å akseptere lavere kvalitet.

Du svarte at du var villig til velge varer og tjenester med lavt klimaavtrykk. Er du også villig til å betale mer for slike varer og tjenester, eller akseptere et lavere kvalitetsnivå?



De som er villige til å velge varer og tjenester med lavt klimaavtrykk svarer i all hovedsak at de er villige til å betale mer for dette (67%), dernest at de er villig til å akseptere lavere kvalitet (21%).

Hovedskillet mellom de som er villige til å betale mer eller akseptere lavere kvalitet og de som ikke er villige til dette det går mellom kvinner og menn. Blant kvinner sier 89% seg villig til å betale mer og/ eller akseptere lavere kvalitet, mot 77% blant menn.

5

Gjennomføring av kartleggingen

Gjennomføring av undersøkelsen

Målgruppe: Befolkning 15 år eller eldre

Metode: CATI telefonomnibus på kveldstid

Utvalgskilde: Kantar TNS befolkningsbase

Gjennomførte intervju: 1001

Representativitet: Resultatene er korrigert for utvalgsskjevheter og kan derfor betraktes som representative for målgruppen mht. fordelingen på kjønn, alder og geografi.

Feltperiode: 03. – 08. januar

Ansvarlige/ kontaktpersoner:

Kantar TNS:

Thomas Karterud, thomas.karterud@tns-gallup.no

Enova:

Espen Sletvold, espen.sletvold@enova.no

	Utvalg	Korrigert utvalg (etter kjønn, alder og geografi)
Mann	62 %	50 %
Kvinne	38 %	50 %
15-29 år	14 %	24 %
30-44 år	22 %	25 %
45-59	30 %	25 %
60 +	34 %	27 %
Oslo/-Akershus	28 %	24 %
Rest Østland	25 %	27 %
Sør/-Vestland	26 %	31 %
Trlag/-N.Norge	22 %	18 %
Grunnskoleutdanning!	7 %	7 %
Videregående utdanning	32 %	32 %
Universitets/høgskoleutdanning med inntil 4 års varighet	31 %	32 %
Universitets/høgskoleutdanning med mer enn 4 års varighet	30 %	28 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	1 %
Yrkesaktiv og ansatt i privat sektor	30 %	29 %
Yrkesaktiv og ansatt i offentlig sektor (stat, fylke,	27 %	28 %
Yrkesaktiv i egen	7 %	7 %
Pensjonist/trygdet	28 %	22 %
Skoleelev/student	6 %	10 %
Arbeidssøkende/permittert	2 %	2 %
Hjemmeværende/husarbeid i hjemmet	1 %	1 %