

Programkriterier for områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil

Formål

Økt kjøp og bruk av elbil bidrar til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren. For å realisere en slik markedsendring tilbyr vi investeringsstøtte til etablering av offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for hurtiglading i utvalgte områder med lav elbilandel og få hurtigladere.

Denne utlysningen dekker følgende tre områder

1. Pakke 1: Øst-Finnmark
2. Pakke 2: Midt-Finnmark
3. Pakke 3: Vest-Finnmark og Nord-Troms

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL. Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på www.enova.no/esa.

Enova kan støtte opptil 100 % av godkjente investeringskostnader. Godkjente investeringskostnader omfatter typisk innkjøp av lader, kostnader til prosjektering, nettilknytning, avskjerming, kommunikasjon og betalingsløsninger. Driftskostnader dekkes ikke.

Kvalifikasjonskriterier

Søker

1. er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig hurtiglader(e). Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
2. kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.

3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen.
4. er den som balansefører investeringen.

Prosjektet

1. gjelder etablering av hurtiglader som tilbyr ladekontakt for AC Type 2, DC CHAdeMO og DC Combo lading.
2. skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.
3. kan ikke motta støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova.

Tekniske krav

Søker skal tilby lademulighet på ladesteder langs og utenfor definerte trafikkorridorer. Hvilke ladesteder som inngår i de definerte trafikkorridorene fremgår under «Krav til pakkene».

Hvert ladested langs definerte trafikkorridorer skal som minimum tilby følgende lademulighet:

- To ladekontakter for AC-lading med minimum 22 kW effekt og type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1 og NEK EN 61851-22.
- To ladekontakter for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard IEC 61851-23.
- En ladekontakt for DC Combo med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.
- En ladekontakt for DC Combo med minimum 150 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og IEC 61851-24.

Hvert ladested utenfor definerte trafikkorridorer skal som minimum tilby følgende lademulighet:

- To ladekontakter for AC-lading med minimum 22 kW effekt som tilfredsstillende gjeldende standard i NEK EN 61851-1 og NEK EN 61851-22.
- To ladekontakter for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard IEC 61851-23.
- To ladekontakter for DC Combo med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.

Det tillates effektdeling mellom ladekontaktene, men det skal kunne foregå lading fra minst to DC-kontakter og to AC-kontakter samtidig. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladere på ladestedet. Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Det skal etableres såkalt drop-in løsning som sikrer alle tilgang til lading uavhengig av evt. etablert avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for drop-in lading med allment tilgjengelige betalingsmidler som kontant, bankkort eller mobiltelefon. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal søker vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen til at tilkøpling skal kunne foregå tørt og trygt.

Krav til driftsperiode

Hurtigladerne som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

Tildelingskriterier

De søkere som tilfredsstillir programmets krav og søker om det laveste tilskuddsbeløpet på hver enkelt pakke vil tildeles støtte. Dersom det er begrenset konkurranse om midlene, kan Enova velge å gå i dialog med søkere for å gjennomføre en kvalifisert vurdering av støttebehovet eller avlyse konkurransen uten en nærmere vurdering av søknadene.

Krav til pakkene

Krav til områdene

Pakke 1: Øst-Finnmark

Prioritert trafikkorridor i Øst-Finnmark skal dekke strekningene E6 Levajok – Kirkenes og E75 Vardø – Varangerbotn. Søker skal etablere seks ladesteder som hver skal bestå av minimum en 50 kW DC-lader, en 150 kW DC-lader og to AC-ladere i knutepunktene

- Kirkenes
- Varangerbotn
- Tana bru
- Vadsø
- Vardø
- Levajok

Søker skal etablere fem ladesteder utenfor prioritert trafikkorridor som hver skal bestå av minimum to 50 kW DC-ladere og to AC-ladere i knutepunktene

- Båtsfjord
- Berlevåg
- Mehamn
- Kjøllefjord
- Ifjord

Pakke 2: Midt-Finnmark

Prioritert trafikkorridor i Midt-Finnmark skal dekke strekningene E6 Karasjok - Skaidi og E69 Nordkapp – Olderfjord. Søker skal etablere fem ladesteder som hver skal bestå av minimum en 50 kW DC-lader, en 150 kW DC-lader og to AC-ladere i knutepunktene

- Honningsvåg
- Skaidi
- Olderfjord

- Lakselv
- Karasjok

Søker skal etablere to ladesteder utenfor prioritert trafikkorridor som hver skal bestå av minimum to 50 kW DC-ladere og to AC-ladere i knutepunktene

- Hammerfest
- Havøysund

Pakke 3: Vest-Finnmark og Nord-Troms

Prioritert trafikkorridor i Vest-Finnmark og Nord-Troms skal dekke strekningene E6 Alta – Skibotn, E8 Skibotn - svenskegrensa og E45 Alta – Kautokeino. Søker skal etablere seks ladesteder som hver skal bestå av minimum en 50 kW DC-lader, en 150 kW DC-lader og to AC-ladere i knutepunktene

- Alta
- Máze
- Kautokeino
- Burfjord
- Sørkjosen eller Storslett
- Mellom Olderdalen og Skibotn

Søker skal etablere to ladesteder utenfor prioritert trafikkorridor som hver skal bestå av minimum to 50 kW DC-ladere og to AC-ladere i knutepunkt

- Øksfjord

Eksisterende ladeinfrastruktur som tilfredsstillter kriteriene i denne utlysningen kan inngå i dekningskravet og søkere kan tilfredsstille dekningskravet ved å oppgradere eller utvide eksisterende ladeinfrastruktur.

Frister og tidsplan

Søknadsfrist er 7. juni 2019 kl 12.00. Enova planlegger å gi tilsagn innen utgangen av juni 2019.

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes til Enova på ladeinfrastruktur@enova.no. Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere vil fortløpende offentliggjøres på <https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-infrastruktur/hurtiglading/>. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil fremkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål og svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysingsrunden er 29. mai 2019 og svar vil være lagt ut innen 31. mai 2019.

Dersom du ønsker å bli varslet per epost når det legges ut ny informasjon (f.eks. spørsmål og svar) om utlysningen på nett, kan du melde din interesse på ladeinfrastruktur@enova.no.

Innsendelse av søknad

Søknad sendes inn via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringscenter som dere finner på www.enova.no.

Velg skjema knyttet til programmet «Støtte til Områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil».

Har dere søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet?

Søker er forpliktet til å opplyse om det er søkt annen offentlig støtte til prosjektet. Dersom dette er tilfelle, må vi ta stilling til om samlet støttenivå vil ligge innenfor det lovlige støttenivået i statsstøttereguleringen.

Krav til søknad og obligatoriske vedlegg

Søker må fylle ut maler og legge ved obligatoriske vedlegg til søknaden som gir Enova tilstrekkelig informasjon til å behandle søknaden. Dette gjelder følgende dokumentasjon:

- Komplette utfylte elektroniske søknadsskjema i Enovas søknadscenter
- Dokumentasjon på anleggsbidrag, dersom det er behov for å betale anleggsbidrag til lokalt nettselskap for tilknytning til strømmettet. Dokumentasjon kan være tilbud, overslag, kopi av epost eller lignende fra lokalt nettselskap

Søknader med manglende dokumentasjon vil som hovedregel bli avvist.

Det forutsettes at internkontroll og driftsoppfølging ivaretas og dokumenteres av kompetent personell med formell kompetanse. Søkeren kan velge å støtte seg på andre foretaks kapasitet for å oppfylle kravet til tekniske og faglige kvalifikasjoner.

Investeringskostnader skal spesifiseres i følgende kostnadsposter:

- Prosjektering
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt, inklusive kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag)
- Fundamentering, skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind
- Prosjektoppfølgning/byggeledelse

Rapportering

Fremdriftsrapportering

Støtte utbetales etterskuddsvis hver sjette måned basert på framdriftsrapporter. Enova kan betale ut inntil 50 prosent av totalt tilskuddsbeløp underveis. Resterende beløp vil utbetales etter godkjent sluttrapportering når ladeinfrastrukturen er ferdigstilt og i drift. Dersom kontraktsforpliktelser brytes i utbyggings- eller driftsperioden kan Enova kreve å få tilbakebetalt hele eller deler av støttebeløpet.

Sluttrapportering

Det skal leveres en teknisk sluttrapport og revisorgodkjenning av prosjektrengskapet. I tillegg skal det også dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder. Selv om prosjektet får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, er ikke dette å anse som en formell bekreftelse på godkjente ladere. Enova vil kunne gjennomføre kontroll av laderne i hele driftsperioden på 5 år, og dersom avvik avdekkes kan det medføre tilbaketrekking av hele eller deler av tilsagnet. Det vises for øvrig til «Generelle regler for støtte fra Energifondet».

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling av støtte. Laderne skal fungere som forutsatt minst 97 prosent av tiden, og tilskuddsmottaker skal årlig rapportere på følgende parametere:

- Antall ladinger per lader, antall lademinutter og energimengde (kWh) ladet per ladested, summert for perioden
- Driftsavvik med årsak, responstid ved avvik og nedetid for ladekontakten per hendelse og summert for perioden