

Programkriterier for Elektrifisering av sjøtransport

Formål

Med støtteprogrammet Elektrifisering av sjøtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor nullutslippsfartøy blir konkurransedyktige sammenlignet med de konvensjonelle løsningene. Målet er at batteriløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv skipsfart på vei mot lavutslippssamfunnet.

Programmet skal bidra til markedsintroduksjon av batteriløsninger i alle fartøysegment og utvikling og demonstrasjon av teknologi som gir økt hybridiseringsgrad, nullutslippsløsninger eller større bruksområder for batteriløsninger. Programmet skal bidra til at kommersiell bruk av batterier om bord på skip skjer hurtigere og i et økt omfang enn de ellers ville blitt.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at batteriteknologi og dens egenskaper blir bedre kjent. Andre løsninger som eventuelt velges i tillegg til batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som finnes på markedet. Infrastruktur som er nødvendig for å gjennomføre elektrifisering av et eller flere konkrete fartøy kan inkluderes i merkostnaden.

Skip og ladeinfrastruktur i offentlig støttet rutegående trafikk støttes ikke via programmet Elektrifisering av sjøtransport.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

1. Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarder utover gjeldende EU-standarder
2. Gruppeunntakets artikkel 56 - Lokal infrastruktur eller artikkel 56B –Støtte til maritim havn

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>.

Støttesatser for anskaffelse og ombygging av skip:

- inntil 30 prosent av godkjente merkostnader for store virksomheter
- inntil 40 prosent av godkjente merkostnader for mellomstore og små virksomheter
- prosjekter som er særlig innovative kan oppå et innovasjonstillegg på inntil 10 prosent

Støttesatser for offentlig tilgjengelig infrastruktur:

- o inntil 40 prosent av godkjente merkostnader

Infrastrukturen skal være offentlig tilgjengelig for interesserte brukere på et åpent, transparent og ikke-diskriminerende grunnlag. Bruk av, og eventuelt fremtidig salg av infrastrukturen, skal skje på markedsmessige vilkår.

Støtten som et prosjekt kan få er også oppad begrenset til det beløpet som er nødvendig for å oppnå en positiv netto nåverdi. Nettonåverdiregninger baseres på det normale avkastningskravet i bransjen, og er satt til 7% for sjøtransport og 7,8% for havbruk og fiskeri.

Vi gjør oppmerksom på at Enova vil kunne endre programmets støttesatser og gradvis avvikle støtte til enkelte fartøytyper eller segment i takt med utviklingen i markedet. Endringer vil imidlertid ikke ha tilbakevirkende kraft, og det er programkriteriene på søknadstidspunktet som gjelder for det enkelt prosjekt.

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

1. Skal være en privat eller offentlig aktør registrert i norsk foretaksregister
2. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, og skal dokumentere og rapportere resultater
3. Skal ha tilstrekkelig gjennomføringsevne, det vil si at virksomheten har dokumenterte og realistiske planer for organisering, finansiering, prosjektgjennomføring, drift og vedlikehold.

Prosjektet

1. Omfatter investering i batteriløsning i nytt eller eksisterende fartøy
2. Batteriteknologien skal være vesentlig i fartøyets energikonvertering eller energibruk, for eksempel knyttet til fremdriftssystem eller lasthåndtering
3. kan omfatte investering i utvidelse av kapasitet for eksisterende batteriløsninger for fremdrift. Kun forskjellen (oppgitt i kWh) mellom eksisterende batteristørrelse og planlagt batteristørrelse er støtteberettiget. Dette gjelder også om eksisterende batteriløsning skal skiftes ut.
4. Eventuelle andre teknologier som støttes i forbindelse med batteriinstallasjonen skal være blant de mest energi- og klimaeffektive som er tilgjengelige på markedet. Enova gir ikke støtte til forbedret skrogdesign eller LED-belysning.
5. Omfatter investeringer i fysiske installasjoner/tiltak
6. Resulterer i
 - a. Redusert eller konvertert energiforbruk med minimum 100 000 kWh per år, eller
 - b. Reduserte klimagassutslipp på minimum 26 000 kg CO₂-ekvivalenter per år sammenlignet med det oppgitte alternativet til å gjennomføre tiltaket
7. Energieresultatet skal utgjøre minimum 10 prosent reduksjon i energibruk på system-/komponentnivå sammenlignet med konvensjonell teknologi.
8. Støtte til infrastruktur vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til fartøy og kun i de tilfeller hvor drift av fartøyet vil kreve utbygging av ny infrastruktur.
9. Omfatter ikke tiltak i PSV (offshore forsyningsfartøy). Støtte til denne fartøytypen er avvirket på dette programmet.

Søknader må være komplette på søknadstidspunktet, i dette inngår utfylt mal for prosjektbeskrivelse og lønnsomhetsvurdering. Søknader som ikke er komplette på søknadstidspunktet vil bli avvist.

Energi- og/eller klimaresultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Indirekte effekter kan ikke regnes inn i resultatet. Forbedringer i spesifikk energi- eller klimaeffektivitet som oppnås som følge av kapasitetsøkning kan ikke regnes inn i resultatet.

Rangeringskriterier

Søknader rangeres innenfor den enkelte søknadsfrist basert på disse kriteriene:

1. Ringvirkninger (bidrag til programmets formål)
2. Innovasjonsgrad
3. Kostnadseffektivitet (innstilt støtte i kroner/energiesultat i kWh)

For rangering på kostnadseffektivitet benyttes innstilt støttesum. Innstilt støtte vil kunne være lavere enn omsøkt støtte, basert på Enovas lønnsomhetsvurdering av prosjektet.

Prosess og betingelser

For prosjekter som har fått støtte til infrastruktur, holdes 20% av støtten til infrastruktur tilbake til de relaterte fartøyene er ferdigstilte. Dersom fartøyene ikke blir ferdigstilt vil hele støttebeløpet bli trukket tilbake.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker fartøyet må støttemottaker gjøre bruker kjent med at fartøyet er støttet av Enova og oppgi støttebeløpets størrelse. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.

Ved sluttrapportering skal gjennomføring av de omsøkte tiltakene dokumenteres med samsvarserklæring fra leverandør. Prosjektregnskap og faktiske merkostnader skal dokumenteres (se [Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet.](#))