

PILOT-E Utllysning 2024 på CCS Invitasjon til dialog og innspill

PILOT-E
raskere fra idé til marked

Høsten 2023 skal PILOT-E lyse ut to nye tema med tildeling våren 2024. Ett av disse vurderes å være CCS.

PILOT-E ønsker nå å invitere aktørene på CCS-feltet til dialog og innspill for å avstemme og sikre en god innretning på en eventuell utlysning slik at den harmonerer med næringens egne ambisjoner, forskningsbehov og strategisk retning.

PILOT-E er en målrettet utfordringsdrevet ordning som **kombinerer finansieringsinstrumenter** fra flere virkemidler. Slik kan man tilpasse den offentlige støtten til det enkelte prosjekt og enkelte konsortium.

PILOT-E er rettet inn mot **helhetlige utviklingsprosjekter** med en realistisk plan for å bringe innovative løsninger fra idé og ut i markedet. Tilskudd og støtte til forsknings- og utviklingsarbeidet kommer fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og evt Gassnova. Sluttkunden som ønsker å pilotere nye løsninger, vil i tillegg kunne kvalifisere for senere finansiering fra Enova og Gassnova. Kombinasjonen og finansieringsmuligheten vil variere fra prosjekt til prosjekt, men merk at en eventuell CCS-utlysning i Pilot-E vil ikke innebære forpliktelser til en fremtidig investeringsstøtte til fullskala fangst og lagring.

Vi planlegger å gjennomføre dialog som en webinarrekke etter følgende plan:

28. juni kl 1000 - 1130: Webinar 1:

- Kort orientering om planene for den neste PILOT-E utlysningen
- Respons fra aktørene
- Invitasjon til ytterligere innspill skriftlig og i webinar 2 etter sommeren

16. august kl 1000 - 1130: Webinar 2:

- Kort orientering om planene for utlysningen
- Innspill fra aktørene

Oktober: Webinar 3:

- Lansering av endelig utlysningstekst

Februar-mars:

- Søknadsfrist

Litt kort om PILOT-E ordningen

PILOT-E er et finansieringstilbud til norsk næringsliv, etablert av Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova. Målet med PILOT-E er å få gode løsninger raskere ut i markedet samtidig som nytt og eksisterende næringsliv utvikles.

Ordningen skal bidra til at miljøvennlige løsninger blir utviklet og tatt i bruk for å bidra til vesentlige kutt i klimagassutslipp og/eller mer effektiv energiutnyttelse i Norge og internasjonalt. PILOT-E vil følge aktørene gjennom hele utviklingsløpet – fra idé til marked.

Status som 'PILOT-E-prosjekt' innebærer

- én søknad fra bedriftene og samordnet beslutning om støtte for hele utviklingsløpet, fram til løsningen er klar for å tas i bruk kommersielt for første gang
- tett oppfølging av prosjektene og sterk koordinering mellom Forskningsrådet, Innovasjon Norge, Gassnova og Enova.

Du finner mer om PILOT-E ordningen her. www.pilot-e.no

Eksempler på tidligere prosjekter finansiert av PILOT-E



Future of the Fjords.

Battereielektrisk passasjerfartøy bygget av Brødrene Aa ble sjøsatt i 2018.



TIBBER

Smart-løsning for husholdningskunder for styring av forbruk opp mot ulike deler av strømmarkedet med bred funksjonalitet.

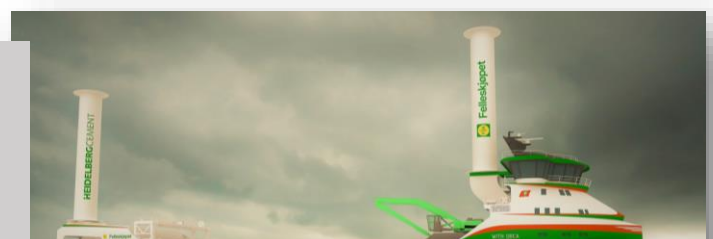


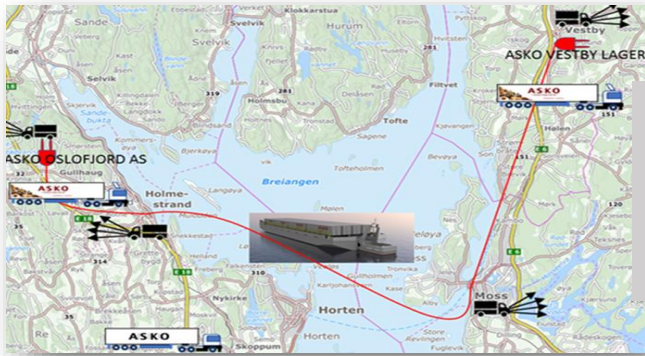
Bastø Fosen – Autonom elektrisk ferge

Autonom elektrisk ferge. Energoptimalisert design, Energoptimalisert operasjon og autonom teknologi. Sjøsatt sommeren 2021

GreenBulk – Kysttransport av bulklast uten klimagassutslipp

Utslippsfri bulklast som skal gå på hydrogen. Er utviklet og nå under bygging av Egil Ulvan rederi.





ASKO – løsning for elektrisk varetransport med elektriske lastebiler og autonom sjødrone mellom hovedlagrene til ASKO som ligger på hver side av Oslofjorden.

«Datadrevet anleggsplan»

Automatisk sanntidsstyring av maskinparken på anleggsplasser. Utviklet av Skanska, Dito og Sintef Digital som ved hjelp av AI og bruk av sanntidsdata fra anleggsmaskinene har utviklet automatisk sanntidsstyring av maskinparken på anleggsplasser. Lansert og gjort tilgjengelig for hele anleggsbransjen.



H2CarbonCat»

Flakk med sine partnere Hexagon, Brødrene Aa, Sintef og Gexcon utviklet Karbon katamaran for utslippfri persontrafikk på sambandet Hellesylt – Geiranger. Produksjon av grønt hydrogen fra innestengt vannkraft.



Utslippsfrie Hurtigbåter i Oslofjorden

Helhetlig nytt transportsystem bestående av elektriske hurtigbåter fra havner rundt Oslofjorden og inn og ut av Oslo sentrum

- Batteribytte – som alternativ til hurtiglading
- Flytte persontrafikk fra veier (E18) til sjø
- 1 250 000 personer årlig
- CO2-reduksjon 1880 tonn
- Startet opp våren 2021 – sjøsettes i 2024.

«Energipartner til utslippsfrie byggeplasser»

Ny aktør som skal eie og drifte termisk og elektrisk infrastruktur og bidra med å realisere overgangen til utslippsfrie byggeplasser.



Consortium Project:
FlexBulk – NH3 Power



FlexBulk - NH3

Prosjektet vil utvikle, bygge og drifte nærsjøbulkskip med null karbonutslipp, ved å bruke ammoniakk (NH3) som drivstoff. Gjennom tett samarbeid med «Ammonia fuel bunkring network» vil nødvendig drivstofflogistikk for å betjene skipene sikres.