

Informasjonsmøte landstrøm

Gardermoen
8. februar 2018

Anita Edland
Merete Knain



Agenda

- Kl. 10.00 – 11.30 - Gjennomgang av utlysningen v/ Merete Knain og Anita Edland, Enova
- Kl. 11.45 – 12.15 – Lunsj
- Kl. 12.15 – 13.00 – Beregning av kWh-potensial v/ Kjetil Martinsen, DNV GL



Oppdraget vårt frem til 2020

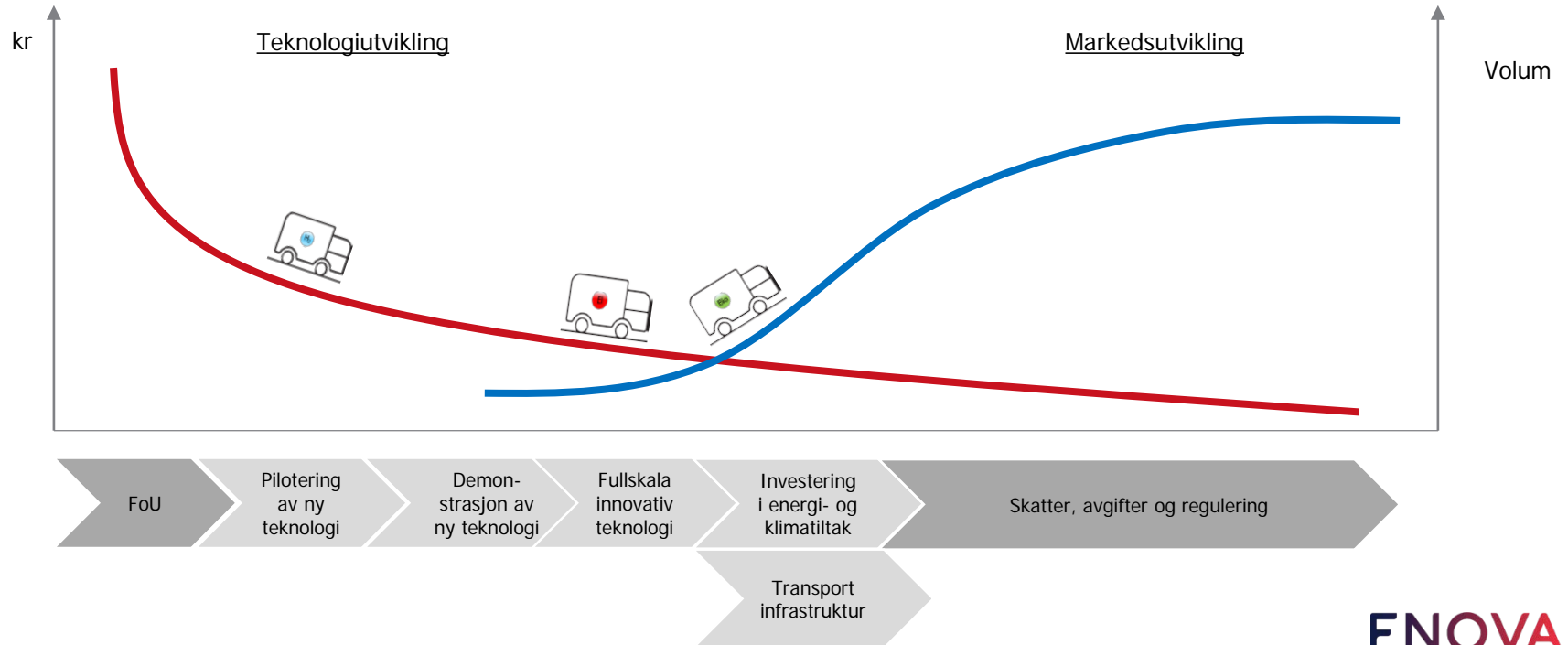
Enovas og Energifondets formål er å bidra til reduserte klimagassutslipp og styrket forsyningssikkerhet for energi, samt teknologiutvikling som på lengre sikt også bidrar til reduserte klimagassutslipp

Enova skal fremme:

- Reduserte klimagassutslipp som bidrar til å oppfylle Norges klimaforpliktelse for 2030
- Økt innovasjon innen energi- og klimateknologi tilpasset omstillingen til lavutslippssamfunnet
- Styrket forsyningssikkerhet gjennom fleksibel og effektiv effekt- og energibruk

Enova skal etablere virkemidler med sikte på å oppnå varige markedsendringer. Energieffektive og klimaeffektive løsninger bør på sikt bli foretrukket uten støtte. Aktiviteten kan rettes inn mot alle sektorer.

Mange virkemidler bidrar til markedsendringen



En rekke virkemidler med forskjellige formål og målgrupper



Energiledelse i transport

Vi kan gi inntil 1 million i støtte for å kartlegge kostnadsreducerende energitiltak i bedrifter innen land- og sjøtransport.



Demonstrasjon av ny energi- og klimateknologi

Enova kan nå gi betingede lån som avlaster risiko i demonstrasjonsprosjekter.



Biogass og biodrivstoff

Vi kan gi den økonomiske støtte du trenger for at investeringer i produksjonsanlegg for biogass og biodrivstoff skal lønne seg.



Fullskala innovativ energi- og klimateknologi

Ønsker din bedrift å investere i og ta i bruk ny innovativ teknologi kan man få økonomisk støtte fra Enova.



Energi- og klimatiltak i skip

Vi kan gi deg økonomisk støtte for å investere i energitiltak som styrker din fremtidige konkurransekraft.



Infrastruktur i kommunale og fylkeskommunale transporttjenester

Vi kan gi deg den økonomiske støtten du trenger for å investere i infrastruktur til elektrifisering av offentlige transporttjenester.



Energi- og klimatiltak i landtransport

Enova kan gi deg økonomisk støtte for å investere i energi- og klimatiltak som styrker din fremtidige konkurransekraft. Nå tilbyr vi også støtte ved innkjøp av nullutslippskjøretøy.



Ny



Ladeinfrastruktur

Enova støtter utbygging av ladeinfrastruktur.



Landstrøm til skip i norske havner

Vurderer du å investere i utbygging av landstrøm? Enova er nå ute med en ny konkurranse for støtte til å redusere utslipp fra skip ved kai. Frist for å søke støtte på denne utlysningen er 16. mars 2018 kl. 15:00.




Ny



Hydrogeninfrastruktur

Den overordnede målsetningen for programmet er å bidra til læring fra bruk av hydrogen som drivstoff i transportsektoren, med formål å redusere risiko og kostnader for å ta hydrogenteknologi i bruk





Konkurransen om støtte til landstrøm

ENOVA

Tidligere utlysninger og rammer for 5. utlysingsrunde

60 prosjekter har fått tildelt ca. 377 MNOK til nå (hensyntatt kanselleringer)

- 1. utlysingsrunde med søknadsfrist 1. februar 2016: Vedtak i mai 2016 om totalt 82 MNOK til 13 prosjekter (24 søknader)
- 2. utlysingsrunde med søknadsfrist 15. september 2016: Vedtak i desember 2016 om totalt 140 MNOK i støtte til 22 prosjekter (40 søknader)
- 3. utlysingsrunde med søknadsfrist 31. mars 2017. Vedtak i juni 2017 om totalt 118 MNOK i støtte til 20 prosjekter (30 søknader)
- 4. utlysingsrunde med søknadsfrist 20. september 2017. Vedtak i desember 2017 om totalt 47 MNOK i støtte til 9 prosjekter (14 søknader)

Støttebrøk

- Støttebrøk for siste prosjekt som fikk støtte i utlysingsrundene:
 - 1. runde: 2,02 kr/kWh
 - 2. runde: 2,37 kr/kWh
 - 3. runde: 2,75 kr/kWh
 - 4. runde: 3,19 kr/kWh

Generelt

- Jo større omsøkt beløp på enkeltprosjekter, jo mer krevende å støtte. Prosjekter med omsøkt støtte over 100 MNOK vil uansett være krevende å støtte.
- Vi oppgir ikke budsjett for de ulike støtteprogrammene - vi ønsker å være fleksible og disponere midler der de gir størst effekt, på tvers av programmer/sektorer
- Verken antall prosjekter, totalt støttebeløp eller grense for støttebrøk fra tidligere utlysingsrunder er førende for beslutninger denne runden



Konkurransen som virkemiddel

- Basert på prinsippene i offentlige innkjøp:
 - Tydelige, transparente og ikke-diskriminerende tildelingskriterier
 - Ikke-diskriminerende informasjonsflyt (samme informasjon skal gjøres tilgjengelig for alle til samme tid)
- Ikke alle kan få støtte