

## Programkriterier for Energi- og klimatiltak i landtransport

---

### Formål

Med støtteprogrammet Energi- og klimatiltak i landtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene. Målet er at løsninger for nullutslipp og biogass skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimaeffektiv land- og massetransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Programmet skal bidra til at den kommersielle bruken av utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy til land- og massetransport øker i omfang og markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger. Støtten kan også dekke deler av merkostnaden til offentlig tilgjengelig lade- eller fyllestasjon i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet krever utbygging av ny infrastruktur.

Tyngre veigående elektriske kjøretøy skal søke på støtteprogrammet «Tunge elektriske kjøretøy». Biogasslastebil skal søke på støtteprogrammet «Støtte til biogasskjøretøy».

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten til kjøretøy og anleggsmaskiner: Dekkes av gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarden utover gjeldende EU-standarder.

Støtte til lade- eller fyllestasjon: Dekkes av gruppeunntakets artikkel 56 – Lokal infrastruktur

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på [www.enova.no/esa](http://www.enova.no/esa).

Støttesatser for kjøretøy:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små eller mellomstore virksomheter

Støttesatser for infrastruktur:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

## Kvalifikasjonskriterier

### *Støttemottaker er*

1. den som balansefører investeringen og skal dokumentere og rapportere resultater. Dette betyr at finansieringsform må være valgt før man søker og at leasingselskap må søke dersom maskinen / kjøretøyet skal leases
2. privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter eller i egen maskinpark eller vil bygge og drifte ladestasjoner eller fyllestasjoner for hydrogen
3. solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter (se for øvrig «informasjon og generelle krav»)

### *Tiltaket er*

#### Enten

1. Investering i nye:
  - a. Anleggsmaskiner, maskiner eller traktorer med nullutslipp eller biogass
  - b. Biogasskjøretøy over 4,25 tonn som ikke kvalifiserer for under «Støtte til biogasskjøretøy»
    - i. Søker må forplikte seg til at minst 50% av kjøretøyets energibruk vil være biogass
  - c. Hydrogenkjøretøy over 4,25 tonn

Tiltaket må erstatte minimum 10 000 liter diesel per år. Resultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med resultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som bruker kjøretøyet/maskinen (leasing) må støttemottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet/maskinen er støttet gjennom Enova og oppgi støttebeløpets størrelse.

#### Eller

2. Investering i offentlig tilgjengelig lade- eller fylleinfrastruktur til veigående kjøretøy  
Hvis drift av det omsøkte kjøretøyet krever utbygging av lade- eller fyllestasjon kan det søkes om støtte dersom søker tilbyr lade- eller fyllestasjonen som en tjeneste og tilfredsstillende følgende vilkår:
  - a. Søker kan ikke ha fortrinnsrett på lade- eller fyllestasjonen. Bruken av lade- eller fyllestasjonen kan ikke være dedikert til bestemte virksomheter
  - b. Lade- eller fyllestasjonen skal være åpent tilgjengelig for interesserte alle brukere: Lade- eller fyllestasjonen skal bidra til å bedre den lokale infrastrukturen ved å tilby lading eller fylling på et åpent, transparent og ikke-diskriminerende grunnlag. Dette skal være tilfredsstillende i hele levetiden til investeringen
  - c. Bruk av lade- eller fyllestasjonen skal skje på markedsmessige vilkår til markedsmessig pris
  - d. Investeringen gjelder:
    - i. Ladestasjon med effekt på minst 50 kW
    - ii. Fyllestasjon for hydrogen
  - e. Støtte til infrastruktur vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy via dette støtteprogrammet eller støtteprogrammet for «Tunge elektriske kjøretøy», og kun i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet krever utbygging av ny infrastruktur.
  - f. Leasingselskap kan ikke søke om støtte til lade- eller fylleinfrastruktur.

## Vurdering av søknaden

Søknader til maskiner/kjøretøy vurderes ut fra:

- Bidrag til markedsendring slik at verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner/kjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med konvensjonelle løsninger
- Klima- og energiresultat per støttekrone
- Støttebehov basert på lønnsomhetsvurdering av investering og drift gjennom maskinens / kjøretøyets levetid

Søknader til lade- eller fyllinfrastruktur vurderes ut fra:

- Behov for infrastruktur for å realisere kjøretøyene
- Potensiale for å realisere ytterligere utrulling av nullutslipps kjøretøy
- Lønnsomhet av investering og drift gjennom infrastrukturens levetid

## Søknadsfrister

For søknad under dette støtteprogrammet er det løpende søknadsfrist.

For søknad om støtte til lade- eller fyllstasjon må søknaden sendes innen 3 uker fra søknad om støtte til kjøretøy er sendt.

## Rapportering og registrering

- Ved ferdigstillelse av lade- eller fyllstasjonen skal stasjonens egenskaper og koordinater være tilgjengelig for offentliggjøring
- Søker må på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra lade- eller fyllstasjonen er satt i drift
- Alle arbeidsmaskiner skal være registrert i [Maskinregisteret](https://www.sfs.no/styled-6/index.html) ved sluttrapportering (<https://www.sfs.no/styled-6/index.html>)