

# Programkriterier for Forprosjektstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading

---

## Formål

Infrastruktur i havn for strøm til både havneopphold og lading gir reduserte klimagassutslipp og legger til rette for økt grad av batterihybridisering i skip. En kostnadseffektiv og kundeorientert utbygging av infrastruktur er viktig for å sikre god utnyttelse av infrastrukturen og umiddelbare utslippsreduksjoner.

Lokale forhold som trafikkgrunnlag, ledig kapasitet på strømmettet, fornybar kraftproduksjon eller muligheter for alternative bruksområder gir grunnlag for ulike forretningsmodeller, dimensjonering og design av infrastrukturen som etableres. Programmet skal bidra til at det investeres i offentlig tilgjengelig, standardisert infrastruktur for strøm til havneopphold og lading, med kostnadseffektive løsninger, god bruksutnyttelse og sunne forretningsmodeller.

Forprosjektstøtten skal gi aktører med begrenset kapasitet rom for bedre samhandling mellom infrastrukturtilbydere, potensielle kunder, havn, nettselskap og eventuelle andre relevante aktører, samt rom for innleie av relevant kompetanse, slik at det utvikles gode beslutningsgrunnlag for å etablere kostnadseffektiv og kundeorientert infrastruktur for strøm til havneopphold og lading. Gjennom forprosjektet skal aktører fremskaffe tilstrekkelig informasjon til å ta en investeringsbeslutning, og til å søke Enova om investeringsstøtte ved behov.

## Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Utredningsstøtte

Støtten kan utgjøre inntil 50 % av godkjente dokumenterte merkostnader, oppad begrenset til 500 000 kroner. Godkjente kostnader er dokumenterte kostnader for innkjøp av tjenester, samt dokumenterte egne timekostnader.

Tiltaket har statsstøtterettslig hjemmel i gruppeunntakets artikkel 49 utredningsstøtte for miljøstudier.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>.

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. er en aktør med konkrete planer om å etablere infrastruktur for strøm til havneopphold og lading, men som har behov for ytterligere beslutningsgrunnlag før endelig investeringsbeslutning kan tas
2. må kunne dokumentere at de gjennomfører prosjektet i samarbeid med aktøren som eier havna hvor infrastrukturen skal etableres (kun tilfeller hvor søker er noen annen enn havna selv)
3. er en virksomhet som er registrert i et norsk foretaksregister

### *Prosjektet*

1. utreder et konkret, potensielt investeringsprosjekt for etablering av infrastruktur til strøm til havneopphold og lading og skal resultere i tilstrekkelig dokumentasjon til å fatte en investeringsbeslutning eller søke om investeringsstøtte fra Enova
2. skal omhandle offentlig tilgjengelig infrastruktur i en norsk havn som er tilrettelagt for mottak og fortløyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste
3. må omhandle infrastruktur som er planlagt bygget i henhold til enten NEK IEC/ISO/IEEE 80005-1 eller NEK IEC/PAS 80005-3 Utility connections in port – Part 3: Low Voltage Shore Connection (LVSC) Systems – General requirements, og designet for en strømstyrke på minimum 125 A og spenning på 400V.
4. involverer relevante aktører og gjennomføres av aktører som har tilstrekkelig relevant kompetanse og gjennomføringsevne
5. omfatter som et minimum følgende arbeidspakker:
  - a. identifisere potensielle kunder, kWh-potensial<sup>1</sup> og dokumentere forventet salg første 3 år, samt vurdere endring i etterspørsel i et 10årsperspektiv
  - b. vurdere dimensjonering og teknisk utforming ut fra identifisert kundegrunnlag og etterspørsel, og muligheter for videre skalering ved økt etterspørsel av strøm til havneopphold og lading
  - c. vurdere forretningsmodell for salg av strøm til havneopphold og lading (og eventuell annen bruksutnyttelse) inkludert å etablere investeringsbudsjett, driftsbudsjett og prismodell og tariff for salg av strøm

Prosjektet kan også omfatte ytterligere relevante arbeidspakker, som for eksempel vurdering av lokal energiproduksjon og lagring, fleksibilitetsløsninger, flerbruksmuligheter av infrastruktur, betalings- og bookingløsninger med mer. Programmet gir ikke støtte til investeringer i fysiske installasjoner, teknologiutvikling eller forskningsprosjekter.

## Rangeringskriterier

Forprosjektene rangeres ut fra hvor godt de møter følgende kriterier:

- Verdiskapingspotensial (vektlagt 50%). Her vil forventet inntektsgrunnlag basert på trafikk og etterspørsel vurderes
- Kostnadseffektivitet (vektlagt 30%). Her vil effektiv ressursbruk hos søker, samt totale forprosjekt-kostnader relativt til forprosjektets omfang vurderes.
- Innovasjonsgrad. (Vektlagt 20%) Her vil forretningsmodell og alternative bruksområder for infrastrukturen vurderes.

---

<sup>1</sup> Se eget dokument «Rangeringskriterium og metoder for beregning av kWh-potensial» for informasjon og beskrivelse av rangeringskriteriet» på Enovas nettside

## Prosess og betingelser

### *Søknad*

Du søker via Enovas elektroniske søknadsportal som du finner på [www.enova.no](http://www.enova.no). Velg skjema knyttet til programmet «Forprosjektstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading».

Søknaden skal inkludere en prosjektbeskrivelse i henhold til mal, samt aktivitetsplan og budsjett fordelt på involverte aktører. Mangelfulle søknader kan bli avvist.

Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere, vil offentliggjøres fortløpende på [www.enova.no](http://www.enova.no).

### *Rapportering*

Sluttrapport som dokumenterer prosjektgjennomføring og funn i henhold til Enovas maler. Sluttrapporten skal inneholde et kort sammendrag av prosjektet og resultatene, som Enova kan offentliggjøre.

### *Andre betingelser*

Prosjektet skal slutføres innen 12 måneder etter at tilskuddsbrev er signert. Hele støtten utbetales ved godkjent sluttrapport. Det gjøres ingen utbetalinger underveis i prosjektet.

Vi gjør oppmerksom på at støtte til forprosjekt for etablering av infrastruktur for strøm til havneopphold og lading hverken kvalifiserer, eller diskvalifiserer, prosjekter til å motta investeringsstøtte til infrastruktur for strøm til havneopphold og lading.