

## Mal for sluttrapport

### Forprosjekt: Energi- og klimateknologi maritim transport

---

#### Sammendrag

Her ønsker vi et kort sammendrag (maks ½ side) som kan publiseres offentlig. Merk at forretnings sensitiv informasjon ikke skal tas med her.

#### Beskrivelse av prosjektet

- Beskriv kort hva forprosjektet omfatter
- Beskriv kort hvordan forprosjektet har vært gjennomført og erfaringer knyttet til gjennomføring

#### Resultater

Beskriv resultatene dere har kommet fram til gjennom arbeidspakkene i programkriteriene og malen for forprosjektstøtte.

#### Arbeidspakke A – Teknologi og innovasjon

Beskriv den tekniske utformingen, herunder innovasjonsgrad, teknologimodenhet og kommersiell modenhet, samt risikovurderinger knyttet til løsningen.

#### Arbeidspakke B - Kostnadsutvikling og markedspotensialet

Vise kostnadsbilde, med beskrivelse av forutsetninger som er lagt til grunn, samt beskrivelse av kundegrunnlag og kontraktstruktur. Oppgi kildene til informasjonen.

##### *Investeringsbudsjett:*

Skill mellom innkjøp av tjenester, egne timer og maskiner og utstyr. Det er ønskelig at budsjettpostene er så detaljerte som mulig. «Myke kostnader» deles i for eksempel engineering/design, merkostnader til oppfølging og klassifisering, samt ekstra idriftsettelseskostnader. Maskiner og utstyr spesifiseres slik at det er mulig å se prisestimer for hovedkomponenter.

##### *Kostnadsutvikling:*

Hvilke kostnader forventes redusert i neste prosjekt (eksempelvis engineeringskostnader, med risikopåslag for førstegangs implementering av teknologien, og reduksjon i kostnader som følge av erfaring og kunnskap fra første prosjekt). Videre ønskes en forventet prisutvikling over tid ved økt volum. Beskriv hva som skal til for at teknologien kan bli lønnsom på sikt uten støtte, og hvordan prosjektet bidrar til denne utviklingen.

Vi oppfordrer til god dialog og samarbeid med leverandører, design og verftsindustrien slik at dere får et så godt som mulig underlag.

### **Arbeidspakke C – Forventede resultater**

Utred hvordan dere kom fram til klimaresultatet og beskriv den i form av reduksjon av fossilt drivstoff. Beskriv tydelig hvordan resultatet er beregnet, og hvordan oppnådd resultat skal dokumenteres.

### **Arbeidspakke D- Nullutslipp energibærere**

Beskriv hva dere kom fra til etter å ha innhentet kunnskap om potensielle leverandører av alternativ nullutslipp energibærere. Dokumenter tilgang på alternativt drivstoff, beregnet mengde og forventet pris.

## **Viktigste læring fra forprosjektet**

For å kunne forbedre Enovas virkemidler, saksbehandling og prosjektoppfølgning er det viktig at vi får samlet erfaringer fra prosjektene vi har støttet. Vi ber derfor om at du deler de viktigste erfaringene fra prosjektgjennomføringen som kan gi læring til ander prosjekter, til Enova og videre arbeid med løsninger for hydrogen eller andre nullutslipps energibærere.

### **Gjennomføring av forprosjektet**

Beskriv den viktigste læringen rundt gjennomføringen av forprosjektet. Ta gjerne utgangspunkt i spørsmålene under (svar på det dere finner relevant).

- Utfordringer underveis
- Hadde dere nødvendig kompetanse og personalressurser tilgjengelig
- Eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan (tid/kvalitet/kostnad)
- Oppstod det problemer underveis som dere ikke hadde forutsett, eventuelt som skilte seg vesentlig fra risiko som var identifisert på forhånd?
- Har forprosjektet bidratt til å avklaringer eller reduksjon av barrierer som vil gjøre en eventuell investering i prosjektet enklere?
- Har prosjektet synliggjort utfordringer dere ikke hadde forventet?

### **Dokumentasjon investeringsstøtte til Enovas programmer for teknologiutvikling maritim transport**

Beskrive hvordan dere utredet og identifiserte de innovative investeringsprosjektene.

- Hva er de viktigste erfaringene dere gjorde dere i dialog med mulige kunder?
- Hvordan erfarte dere at modenheten og kunnskapsnivået om de relevante løsningene var/er på kundesiden?
- Hva opplever dere er de viktigste barrierene for å komme videre med utviklingen av teknologi

## **Økonomi for forprosjektet**

Kostnadsrapporteringen skal følge denne malen, det må tydelig fremgå hvilke parter som har vært involvert i de ulike fasene. Alle parametere som benyttes i prosjektøkonomien skal beskrives og eventuelt dokumenteres der det er relevant.

For attestering se Generelle vilkår punkt 5.3. [Les her.](#)

**Budsjett fra søknad**

Budsjettpost	Timer (NOK)			Innkjøpte tjenester (NOK)			SUM eks mva
	Søker AS	Samarbeids-partner1	Samarbeids-partner2	Rådgiver1	Rådgiver2	Rådgiver3	
Arbeidspakke A							
Arbeidspakke B							
Arbeidspakke c							
Arbeidspakke D							
Arbeidspakke X							
SUM eks mva							

**Faktiske kostnader**

Budsjettpost	Timer (NOK)			Innkjøpte tjenester (NOK)			SUM eks mva
	Søker AS	Samarbeids-partner1	s-partner2	Rådgiver1	Rådgiver2	Rådgiver3	
Arbeidspakke A							
Arbeidspakke B							
Arbeidspakke C							
Arbeidspakke D							
Arbeidspakke X							
SUM eks mva							

*Enova godkjenner en sjablongmessig timesats inkludert overheadkostnader på inntil 1,2 % av brutto årslønn, begrenset oppad til 1 200 kroner per time. Brutto årslønn vil si regnskapsført årslønn før skattetrekk. Det sjablongmessige påslaget for dekning av overheadkostnader omfatter kostnadene som allerede ligger i bedriftens regnskap. Disse kan være reisekostnader, kontorkostnader, IKT-kostnader, forsikringer, pensjonskostnader og liknende. Overheadkostnader som inngår i det sjablongmessige påslaget i timesatsen (for eksempel reiser) kan ikke i tillegg føres på prosjektregnskapet.*

## **Videre planer**

Beskriv eventuelle konkrete planer for oppfølging av forprosjektet eller tilknyttede prosjekter. Er det planlagt å søke Enova om støtte til investering i prosjektet gjennom programmet «Enovas programmer rettet mot teknologiutvikling innen maritim transport»? Om ikke, eller om prosjektet ikke når opp i konkurransen om midler fra Enova, finnes det andre planer for å realisere prosjektet?