

Programkriterier for Energi- og klimatiltak i landtransport

Formål

Med støtteprogrammet Energi- og klimatiltak i landtransport ønsker Enova å bidra til en markedsendring hvor verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Programmet skal bidra til at den kommersielle bruken av utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy til land- og massetransport øker i omfang og markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at nullutslipps- og biogassløsninger skal bli det foretrukne valget uten støtte og føre til reduserte utslipp og en mer energi- og klimateffektiv land- og massetransport på vei mot lavutslippssamfunnet.

Investeringsstøtten skal dekke deler av merkostnadene sammenlignet med konvensjonelle løsninger og bidra til at utslippsfrie anleggsmaskiner, biogasskjøretøy og hydrogenkjøretøy blir bedre kjent i markedet. Støtten kan dekke deler av merkostnaden til offentlig tilgjengelig lade- eller fyllestasjon i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet krever utbygging av ny infrastruktur.

Tyngre veigående kjøretøy på el skal søke via støtteprogrammet Tunge kjøretøy.

Virkemiddel og støttenivå

Tilskudd under dette programmet er statsstøtte og gis med hjemmel i:

Gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarder utover gjeldende EU-standarder.

Støttesatser for kjøretøy:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter.
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for mellomstore virksomheter.
- Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små virksomheter.

Gruppeunntakets artikkel 56 – Lokal infrastruktur.



Støttesatser for infrastruktur:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader.

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Kvalifikasjonskriterier

Søker

1. er den som balansefører investeringen og skal dokumentere og rapportere resultater.
2. er en privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter eller er en privat eller offentlig aktør som vil bygge og drifte ladestasjoner eller fyllestasjoner for biogass eller hydrogen.
3. skal være solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter (se for øvrig «informasjon og generelle krav»).

Tiltaket

1. Erstatter minimum 10 000 liter diesel per år. Resultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med resultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.
2. Gjelder investering i:
 - a. Nullutslipps anleggsmaskiner, maskiner eller traktorer.
 - b. Biogasskjøretøy over 4,25 tonn.
 - i. Søker må forplikte seg til at minst 50% av kjøretøyets energibruk vil være biogass.
 - c. Hydrogenkjøretøy over 4,25 tonn

I tilfeller hvor støttmottaker ikke er den som bruker kjøretøyet/maskinen (leasing) må støttmottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet/maskinen er støttet gjennom Enova og oppgi støttebeløpets størrelse.

3. Investerer i offentlig tilgjengelig lade- eller fylleinfrastruktur til veigående kjøretøy: Hvis drift av det omsøkte kjøretøyet krever utbygging av lade- eller fyllestasjon kan det søkes om dette dersom søker tilbyr lade- eller fyllestasjonen som en tjeneste og tilfredsstiller følgende vilkår:
 - Søker kan ikke ha fortrinnsrett på lade- eller fyllestasjonen. Bruken av lade- eller fyllestasjonen kan ikke være dedikert til bestemte virksomheter.
 - Lade- eller fyllestasjonen skal være åpent tilgjengelig for interesserte brukere: Lade- eller fyllestasjonen skal bidra til å bedre den lokale infrastrukturen ved å tilby lading eller fylling på et åpent, transparent og ikke-diskriminerende grunnlag. Dette skal være tilfredsstillt i hele levetiden til investeringen.
 - Bruk av lade- eller fyllestasjonen skal skje på markedsmessige vilkår til markedsmessig pris.
 - a. Investeringen gjelder:
 - i. Ladestasjoner med effekt ≥ 50 kW.
 - ii. Fyllestasjoner for biogass eller hydrogen. For søknader om støtte til fyllestasjoner for biogass må søker forplikte seg til at minst 2/3 av levert energi fra fyllestasjonen vil være biogass.
 - b. Støtte til infrastruktur vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy via dette støtteprogrammet eller støtteprogram for tunge kjøretøy, og kun i de tilfeller hvor drift av kjøretøyet krever utbygging av ny infrastruktur.

Vurdering av søknaden

Søknader til maskiner/kjøretøy vurderes ut fra:

- Bidrag til markedsendring slik at verdikjeden for utslippsfrie anleggsmaskiner/kjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med konvensjonelle løsninger.
- Klima- og energireultat per støttekrone.
- Støttebehov basert på lønnsomhetsvurdering av investering og drift gjennom maskinens / kjøretøyets levetid

Søknader til lade- eller fyllinfrastruktur vurderes ut fra:

- Behov for infrastruktur for å realisere kjøretøyene.
- Potensiale for å realisere ytterligere utrulling av nullutslipps kjøretøy.
- Lønnsomhet av investering og drift gjennom infrastrukturens levetid.

Søknadsfrister

For søknad om støtte til biogasskjøretøy og anleggsmaskiner er det løpende søknadsfrist.

For søknad om støtte til lade- og fyllstasjon må søknaden sendes innen 3 uker fra søknad om støtte til kjøretøy er sendt.

Rapportering og registrering

- a. Ved ferdigstillelse av lade- eller fyllstasjonen skal stasjonens koordinater være tilgjengelig for offentliggjøring.
- b. Søker må på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra lade- eller fyllstasjonen er satt i drift.
- c. Alle arbeidsmaskiner skal være registrert i Maskinregisteret ved sluttrapportering (www.maskinregisteret.no).